

2018

Silniční vozidla - Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů - Zásady řízení dialogu a postupy hodnocení shody

ČSN
EN ISO 15005

30 0611

idt ISO 15005:2017

Road vehicles - Ergonomic aspects of transportation and control systems - Dialogue management principles and compliance procedures

Véhicules routiers - Aspects ergonomiques du transport et des systèmes de commande - Principes de gestion du dialogue et procédures de conformité

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN ISO 15005:2017. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN ISO 15005:2017. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 15005 (30 0611) ze září 2017.

Anotace obsahu

Tato evropská norma stanoví ergonomické zásady dopravních informačních a řídicích systémů (TICS), které mají být respektovány při tvorbě a formování dialogů probíhajících mezi řidičem a inteligentními dopravními systémy (ITS) během jízdy vozidla. Zařízení TICS musí být navržena a instalována tak, aby neovlivňovala řídicí bezpečnost v řízení vozidla. Tyto zásady jsou uváděny jako požadavky nebo doporučení. Jsou zde také uvedeny požadavky na hodnocení shody.

Zásady řízení dialogu TICS berou v úvahu následující charakteristiky: jsou určeny pro užití v jedoucím vozidle; dialog probíhá v neustále proměnlivém prostředí vozidla (povrch vozovky, viditelnost, počasí, dopravní podmínky apod.), čemuž jsou přizpůsobeny používané technologie TICS; dialogy zahrnují také kontrolní odezvy řidiče na přijetí informací TICS.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 15005:2017 do soustavy norem

ČSN.

Zatímco ČSN EN ISO 15005 ze září 2017 převzala EN ISO 15005:2017 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma jí přejímá převzetím originálu.

Hlavní změny oproti ČSN EN ISO 15005:2003 jsou následující:

- ? vylepšení srozumitelnosti textu a aktualizace souvisejících referencí;
- ? byl přidán článek 5.4, který pojednává o naučitelnosti.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 3958 nezavedena

ISO 15006 zavedena v ČSN EN ISO 15006 (30 0612) Silniční vozidla – Ergonomická hlediska dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle

ISO 15008 zavedena v ČSN EN ISO 15008 (30 0614) Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle

ISO/TS 16951 nezavedena

SAEJ1050 nezavedena

Související ČSN

ČSN EN ISO 15007-1 (30 0621) Silniční vozidla – Měření zrakových aktivit ve vztahu k dopravním informačním a řídicím systémům – Část 1: Definice a parametry

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Související ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s ČVUT v Praze, doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Petr Svoboda

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.