

2020

Jízdní kola - Nosiče zavazadel na jízdní kola -
Požadavky a zkušební metody

ČSN
EN ISO 11243

30 9047

idt ISO 11243:2016

Cycles - Luggage carriers for bicycles - Requirements and test methods

Cycles - Porte-bagages pour bicyclettes - Exigences et méthodes

Fahrräder - Gepäckträger für Fahrräder - Anforderungen und Prüfverfahren

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 11243:2016. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 11243:2016. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 11243 (30 9047) z ledna 2017.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 11243:2016 do soustavy norem ČSN. Zatímco norma z ledna 2017 převzala EN ISO 11243:2016 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Citované předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů

Vypracování normy

Zpracovatel: RNDr. Bohdan Kratochvíl, Ph.D., IČO 76236927

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Kateřina Volejníková

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN ISO 11243

Červen 2016

ICS 43.150
EN 14872:2006

Nahrazuje

Jízdní kola - Nosiče zavazadel na jízdní kola - Požadavky a zkušební metody
(ISO 11243:2016)

Cycles - Luggage carriers for bicycles - Requirements and test methods
(ISO 11243:2016)

Cycles - Porte-bagages pour bicyclettes -
Exigences et méthodes
(ISO 11243:2016)

Fahrräder - Gepäckträger für Fahrräder
Anforderungen und Prüfverfahren
(ISO 11243:2016)

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2016-06-04.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2016 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN ISO 11243:2016 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva

Tento dokument (EN ISO 11243:2016) vypracovala technická komise ISO/TC 149 *Jízdní kola* ve spolupráci s technickou komisí CEN/TC 333 *Jízdní kola*, jejíž sekretariát zajišťuje UNI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2017 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2017.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN ISO 14872:2006.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Oznámení o schválení

Text ISO 11243:2016 byl schválen CEN jako EN ISO 11243:2016 bez jakýchkoliv modifikací.

Předmluva.....	6
Úvod.....	7
1..... Předmět normy.....	8
2..... Citované dokumenty.....	8
3..... Termíny a definice.....	8
4..... Klasifikace.....	9
5..... Požadavky a zkušební metody.....	10
5.1..... Obecně.....	10
5.2..... Tolerance.....	10
5.3..... Ostré rohy.....	10
5.4..... Bezpečnost spojovacích součástí souvisejících s bezpečností.....	10
5.4.1... Zabezpečení šroubů.....	10
5.4.2... Minimální vypínací moment.....	11
5.4.3... Fixační	

prvky.....	11
5.5..... Metody detekce trhlin.....	11
5.6..... Rozměry.....	11
5.7..... Výčnělky.....	11
5.8..... Montáž.....	11
5.9..... Zadní nosiče zavazadel - Zajištění osvětlení.....	11
5.10.... Pevnost při vysoké a nízké teplotě.....	11
5.10.1 Obecně.....	11
5.10.2 Požadavky.....	11
5.10.3 Zkouška vysokou teplotou - zkušební metoda.....	11
5.10.4 Zkouška při nízké teplotě - zkušební metoda.....	12
5.11.... Dynamické zátěžové zkoušky.....	12
5.11.1 Požadavky.....	12
5.11.2 Obecná zkušební metoda.....	12
5.11.3 Vertikální zkušební metoda.....	

... 14

5.11.4 Boční zkušební

metoda.....
..... 14

5.12... Zkouška statickým zatížením - Svislé

zatížení..... 14

5.12.1

Požadavky.....
..... 14

5.12.2 Zkušební

metoda.....
..... 15

5.13... Zkouška statickým zatížením - Boční

zatížení..... 15

5.13.1

Požadavky.....
..... 15

5.13.2 Zkušební

metoda.....
..... 15

6.....

Značení.....
..... 17

6.1.....

Požadavky.....
..... 17

6.2..... Zkouška

trvanlivosti.....
..... 17

6.2.1...

Požadavky.....
..... 17

6.2.2... Zkušební

metoda.....
..... 17

7.....

Návody.....
..... 17

8..... Zkušební

zpráva.....	
.....	18
Příloha A (informativní) Typická konfigurace zkoušky.....	19
Příloha B (informativní) Zkouška podélným dynamickým zatížením.....	20
Příloha C (informativní) Příklady uspořádání nosičů.....	22
Bibliografie.....	
.....	24

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je světově rozšířená federace národních orgánů pro normalizaci (orgány členů ISO). Činnost přípravy mezinárodních norem se standardně provádí technickými komisemi ISO. Každý člen orgánu, který má zájem o předmět, pro který byla ustavena technická komise, má právo být členem v této komisi. Mezinárodní organizace, státní a nestátní, ve spolupráci s ISO, se také účastní činnosti. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech elektrotechnické normalizace.

Postupy, které se používají pro zpracování tohoto dokumentu a které se určují pro její další podporu, jsou popsány v části 1, směrnicích ISO/IEC. Zejména by se měla zohlednit různá kritéria potřebná pro schvalování různých druhů dokumentů ISO. Tento dokument byl navržen v souladu s pravidly pro vydávání části 2, směrnic ISO/IEC (viz www.iso.org/directives).

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ISO nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv. Podrobnosti patentových práv zjištěných během zpracování tohoto dokumentu budou uvedeny v Úvodu a/nebo v obdržném přehledu vyhlášení patentů (viz www.iso.org/patents).

Jakákoli obchodní značka použitá v tomto dokumentu je informace určená uživatelům pro praktické použití a neahrnuje se do schvalování.

Vysvětlení dobrovolné povahy norem, významu specifických termínů a výrazů ISO vztahujících se k posuzování shody, jakož i informací o dodržování zásad ISO v rámci Světových obchodních organizací (WTO) v Technických překážkách obchodu (TBT) viz [Foreword – Supplementary information](#)

Tento dokument byl připraven technickou komisí ISO/TC 149 *Jízdní kola*, subkomisí SC 1, *Jízdní kola a hlavní součásti*.

Toto druhé vydání zrušuje a nahrazuje první vydání (ISO 11243:1994), které bylo technicky revidováno.

Úvod

Tato mezinárodní norma byla vypracována jako reakce na celosvětovou poptávku s cílem zajistit, aby nosiče zavazadel vyrobené v souladu s touto mezinárodní normou, byla tak bezpečná, jak je to jen prakticky možné. Zkoušky byly navrženy tak, aby byla zajištěna pevnost a životnost nosičů zavazadel, vyžadující celkovou vysokou kvalitu a zohlednění bezpečnostních aspektů počínaje etapou návrhu.

Předmět normy je omezen na záležitosti týkající se bezpečnosti a výslovně je vyloučena normalizace jednotlivých komponentů.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanoví požadavky na bezpečnost a výkon při navrhování a zkoušení nosičů zavazadel určených k montáži (s nebo bez nástroje) nad kola sousedních kol a vedle nich a stanoví pokyny pro použití a péči o tyto nosiče zavazadel.

Tato mezinárodní norma se nevztahuje na odnímatelná zavazadla (například tašky na řídítka nebo koše, které nejsou trvale připevněny).

Nosič hraček určený k montáži na jízdní kola pro malé děti v rozsahu ISO 8098 není zahrnut do této mezinárodní normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.