

2020

Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky
na jízdní kola -
Část 6: Zkušební metody pro rám a vidlici

ČSN
EN ISO 4210-6

30 9000

idt ISO 4210-6:2015

Cycles - Safety requirements for bicycles -
Part 6: Frame and fork test methods

Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes -
Partie 6: Méthodes d'essai du cadre et de la fourche

Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder -
Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 4210-6:2015. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 4210-6:2015. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 4210-6 (30 9000) z dubna 2016.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 4210-6:2015 do soustavy norem ČSN. Zatímco norma z dubna 2016 převzala EN ISO 4210-6:2015 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 4210-1 zavedena v ČSN EN ISO 4210-1 (30 9000) Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 1: Termíny a definice

ISO 4210-2:2015 zavedena v ČSN EN ISO 4210-2:2018 (30 9000) Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 2: Požadavky na městská a trekingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola

ISO 4210-3:2014 zavedena v ČSN EN ISO 4210-3:2015 (30 9000) Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 3: Obecné zkušební metody

Citované předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů

Vypracování normy

Zpracovatel: RNDr. Bohdan Kratochvíl, Ph.D., IČO 76236927

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Kateřina Volejníková

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN ISO 4210-6

Září 2015

ICS 43.150
EN ISO 4210-6:2014

Nahrazuje

Jízdní kola - Bezpečnostní požadavky na jízdní kola -
Část 6: Zkušební metody pro rám a vidlici
(ISO 4210-6:2015)

Cycles - Safety requirements for bicycles -
Part 6: Frame and fork test methods
(ISO 4210-6:2015)

Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes - Fahrräder - Sicherheitstechnische
Partie 6: Méthodes d'essai du cadre et de la fourche Anforderungen
an Fahrräder -
(ISO 4210-6:2015) Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel
(ISO 4210-6:2015)

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2015-08-08.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2015 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN ISO 4210-6:2015 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva

Tento dokument (EN ISO 4210-6:2015) vypracovala technická komise ISO/TC 149 *Jízdní kola* ve spolupráci s technickou komisí CEN/TC 333 *Jízdní kola*, jejíž sekretariát zajišťuje UNI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do března 2016 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do března 2016.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN ISO 4210-6:2014.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Oznámení o schválení

Text ISO 4210-6:2015 byl schválen CEN jako EN ISO 4210-6:2015 bez jakýchkoliv modifikací.

Předmluva.....	6
Úvod.....	7
1..... Předmět normy.....	8
2..... Citované dokumenty.....	8
3..... Termíny a definice.....	8
4..... Zkušební metody pro rám.....	8
4.1..... Rám - Zkouška rázem (padající závaží).....	8
4.1.1... Obecně.....	8
4.1.2... Zkušební metoda.....	8
4.2..... Sestava rámu a přední vidlice - Zkouška rázem (padající rám).....	10
4.2.1... Obecně.....	10
4.2.2... Zkušební metoda.....	10
4.3..... Rám - Únavová (dynamická) zkouška silami při šlapání.....	11
4.3.1... Obecně.....	

.....	11
4.3.2... Zkušební metoda.....	
.....	11
4.4..... Rám - Únavová (dynamická) zkouška vodorovnými silami.....	13
4.4.1... Obecně.....	
.....	13
4.4.2... Zkušební metoda.....	
.....	13
4.5..... Rám - Únavová (dynamická) zkouška svislou silou.....	14
4.5.1... Obecně.....	
.....	14
4.5.2... Zkušební metoda.....	
.....	14
5..... Zkušební metody pro vidlici.....	
. 15	
5.1..... Odpružené vidlice - Zkouška bezpečné vzdálenosti pláště.....	15
5.2..... Odpružené vidlice - Zkouška tahem.....	15
5.3..... Přední vidlice - Statická zkouška ohybem.....	15
5.4..... Přední vidlice - Zkouška rázem dozadu.....	16
5.4.1... Zkušební metoda 1.....	
.....	16
5.4.2... Zkušební metoda 2.....	
.....	17
5.4.3... Zkušební metoda	

3.....	
.....	17	
5.5.....	Přední vidlice - Únavová (dynamická) zkouška ohybem a zkouška rázem dozadu.....	18
5.6.....	Vidlice určené k použití s nábojovými nebo kotoučovými brzdami.....	19
5.6.1...	Obecně.....
.....	19
5.6.2...	Vidlice pro nábojovou/kotoučovou brzdu - Statická zkouška brzdového momentu.....	19
5.6.3...	Vidlice pro nábojovou/kotoučovou brzdu - Únavová (dynamická) zkouška upnutí brzdy.....	20
5.7.....	Zkouška tahem nesvařovaných vidlic.....	20
Příloha A	(normativní) Charakteristiky fiktivní (zkušební) vidlice).....	21
Příloha B	(normativní) Přípravek pro upnutí vidlice.....	22
Příloha C	(informativní) Odpružené rámy - Zkouška bezpečné vzdálenosti pláště.....	23

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je světově rozšířená federace národních orgánů pro normalizaci (orgány členů ISO). Činnost přípravy mezinárodních norem se standardně provádí technickými komisemi ISO. Každý člen orgánu, který má zájem o předmět, pro který byla ustavena technická komise, má právo být členem v této komisi. Mezinárodní organizace, státní a nestátní, ve spolupráci s ISO, se také účastní činnosti. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech elektrotechnické normalizace.

Postupy, které se používají pro zpracování tohoto dokumentu a které se určují pro její další podporu, jsou popsány v části 1, směrnicích ISO/IEC. Zejména by se měla zohlednit různá kritéria potřebná pro schvalování různých druhů dokumentů ISO. Tento dokument byl navržen v souladu s pravidly pro vydávání části 2, směrnic ISO/IEC (viz www.iso.org/directives).

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ISO nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv. Podrobnosti patentových práv zjištěných během zpracování tohoto dokumentu budou uvedeny v Úvodu a/nebo v obdržném přehledu vyhlášení patentů (viz www.iso.org/patents).

Jakákoli obchodní značka použitá v tomto dokumentu je informace určená uživatelům pro praktické použití a nezahrnuje se do schvalování.

Vysvětlení dobrovolné povahy norem, významu specifických termínů a výrazů ISO vztahujících se k posuzování shody, jakož i informací o dodržování zásad ISO v rámci Světových obchodních organizací (WTO) v Technických překážkách obchodu (TBT) viz [Foreword – Supplementary information](#)

Tento dokument byl připraven technickou komisí ISO/TC 149 *Jízdní kola*, subkomisí SC 1, *Jízdní kola a hlavní součásti*.

Toto druhé vydání zrušuje a nahrazuje první vydání (ISO 4210-6:2014), které bylo technicky revidováno.

ISO 4210 sestává s následujícími částmi se společným názvem *Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola*:

- *Část 1: Termíny a definice*
- *Part 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola*
- *Part 3: Obecné zkušební metody*
- *Část 4: Zkušební metody pro brzdění*
- *Část 5: Zkušební metody pro řízení*
- *Část 6: Zkušební metody pro rám a vidlici*
- *Část 7: Zkušební metody pro kola a ráfky*
- *Část 8: Zkušební metody pro systém pohonu a pedálů*

- *Část 9: Zkušební metody pro sedlo a sedlovku*

Úvod

Tato mezinárodní norma byla vypracována jako reakce na celosvětovou poptávku s cílem zajistit, aby jízdní kola vyrobená v souladu s touto mezinárodní normou byla tak bezpečná, jak je to jen prakticky možné. Zkoušky byly navrženy tak, aby byla zajištěna pevnost a životnost jednotlivých dílů, jakož i jízdního kola jako celku, vyžadující celkovou vysokou kvalitu a zohlednění bezpečnostních aspektů počínaje etapou návrhu.

Předmět normy je omezen na záležitosti týkající se bezpečnosti a výslovně je vyloučena normalizace jednotlivých dílů.

Jestliže je jízdní kolo určeno k použití na veřejných komunikacích, platí vnitrostátní právní předpisy.

1 Předmět normy

Tato část ISO 4210 stanovuje zkušební metody pro rám a vidlici pro ISO 4210-2.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.