

2022

Inteligentní dopravní systémy – Systémy automatizované jízdy při nízkých rychlostech (LSAD) pro předdefinované trasy – Funkční a systémové požadavky a zkušební postupy

ČSN
ISO 22737
30 0643

Intelligent transport systems – Low-speed automated driving (LSAD) systems for predefined routes – Performance requirements, system requirements and performance test procedures

Systemes de transport intelligents – Systemes de conduite automatisée a basse vitesse pour des itinéraires prédéfinis (LSAD) – Exigences de performance, exigences du systeme et procédures de test de performance

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 22737:2021. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 22737:2021. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Systémy automatizované jízdy při nízkých rychlostech (LSAD) budou využívány v případech, jako je doprava „poslední míle“, doprava v komerčních zónách, v podnikových nebo univerzitních areálech a v dalších prostředích s nízkou rychlostí jízdy. LSAD mají umožnit bezpečnou a pohodlnou mobilitu s pozitivním dopadem na kongesce v městských oblastech. Tento dokument stanoví systémové požadavky, minimální funkční požadavky a zkušební postupy pro bezpečný provoz systémů LSAD v provozu na předem definovaných trasách. Tento dokument se vztahuje na vozidla vybavená automatizovaným systémem řízení (ADS-DV) a lze jej použít i pro vozidla s duálním režimem (viz ISO/SAE PAS 22736). Tento dokument nespécifikuje technologie senzorů přítomných ve vozidlech řízených systémy LSAD.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 19206-2 dosud nezavedena

ISO 19206-3 dosud nezavedena

ISO 19206-4 dosud nezavedena

ISO 26262 (soubor) dosud nezaveden

ISO 21448¹⁾ dosud nezavedena

ISO/SAE PAS 22736²⁾ dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN ISO 22078 (30 0641) Inteligentní dopravní systémy – Systémy pro detekci cyklistů a zmírnění následků střetu (BDCMS) – Funkční požadavky a zkušební postupy

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D., ČVUT v Praze

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.

¹⁾ Bude vydána. V době vydání této normy je ve fázi: ISO/DIS 21448:2021.

²⁾ Bude vydána. V době vydání této normy je ve fázi: ISO/SAE PRF PAS 22736:2021.