

2023

Inteligentní dopravní systémy - Asistence
při manévrování v nízkých rychlostech (MALSO) - Funkční požadavky
a zkušební postupy

ČSN
ISO 17386

30 0635

Intelligent transport systems - Manoeuvring aids for low-speed operation (MALSO) - Performance requirements and test procedures

Systemes de transport intelligents - Aides a la conduite pour manouvre a vitesse reduite (MALSO) - Exigences de performance et procedures d'essai

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 17386:2023. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 17386:2023. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 17386 (30 0635) z ledna 2011.

Anotace obsahu

Tato norma je určena pro lehká vozidla, například osobní automobily, pickup vozidla, dodávky a sportovně užitková vozidla (vyjma motocyklů) vybavená systémy MALSO (asistence při manévrování v nízkých rychlostech). Norma stanovuje minimální funkční požadavky, které může řidič od zařízení obecně očekávat, to jest detekci překážek a informace o jejich přítomnosti v rámci definovaného (krátkého) detekčního rozsahu. Definuje minimální požadavky na indikaci poruchy a rovněž postupy pro zkoušky definovaných funkčních charakteristik. To zahrnuje pravidla pro obecnou strategii podávání informací, ale nevymezuje konkrétní druh informací nebo zobrazovacích systémů.

Systémy MALSO využívají zařízení pro detekci objektů (senzory) k měření vzdálenosti, aby řidiči poskytli informace na základě vzdálenosti od překážek. V této normě není popsána technologie snímání, nicméně tato technologie ovlivňuje postupy zkoušek funkčních charakteristik stanovené v této normě (viz kapitola 7). Současná technologie snímání okolí vozidla je založena na ultrazvukových senzorech, jež v době vydání této normy představují nejvíce užívanou technologii. Pro jiné technologie snímání, jež se mohou v budoucnu objevit, by měly být zkoušky verifikovány a případně upraveny.

Systémy pro zvýšení vizibility, jako jsou videokamerové prostředky bez měření vzdálenosti a varování, nejsou předmětem této normy. Prostředky pro pomoc při couvání a zařízení pro detekci

překážek u těžkých nákladních vozidel nejsou v této normě obsaženy.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Toto třetí vydání zrušuje a nahrazuje druhé vydání (ISO 17386:2010), které bylo technicky zrevidováno. Hlavní změny proti předchozímu vydání jsou tyto:

- byly aktualizovány požadavky na detekční funkce podle nejmodernějších systémů;
- byly doplněny metody zkoušení pro měření latence detekce.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 2575 dosud nezavedena

ISO 15006 zavedena v ČSN EN ISO 15006 (30 0612) Silniční vozidla – Ergonomická hlediska dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle

ISO 15008 zavedena v ČSN EN ISO 15008 (30 0614) Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Informace o citovaných dokumentech“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D., ČVUT v Praze

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jan Křivka

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších

předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.