

2025

Elektrické přepravní prostředky –
Část 3-1: Metoda zkoušek funkce pro celkovou dobu provozu
elektrických koloběžek s ohledem na podmínky okolního prostředí
skutečného používání

ČSN
EN IEC 63281-3-1

30 6000

idt IEC 63281-3-1:2024

E-Transporters –

Part 3-1: Performance test method for total run time of e-scooters with consideration to
environmental conditions of actual use

E-Transporteurs –

Partie 3-1: Méthode d'essai de performance du temps de fonctionnement total d'une trottinette
électrique en prenant
en considération les conditions de température correspondant à une utilisation réelle

Elektrokleinstfahrzeuge –

Teil 3-1: Leistungsprüfverfahren für die Gesamtlaufzeit von Elektro-Tretrollern unter
Berücksichtigung
der Umgebungsbedingungen bei der tatsächlichen Nutzung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN IEC 63281-3-1:2024. Překlad byl zajištěn Českou
agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN IEC 63281-3-1:2024. It was
translated
by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

IEC 62301 zavedena v ČSN EN 50564 (36 1060) Elektrická a elektronická zařízení pro domácnost
a kanceláře – Měření spotřeby energie nízkého příkonu

EN 60068-1:2014 zavedena v ČSN EN 60068-1 ed. 2:2014 (34 5791) Zkoušení vlivů prostředí –
Část 1: Obecně a návod

EN 60068-2-1 zavedena v ČSN EN 60068-2-1 ed. 2 (34 5791) Zkoušení vlivů prostředí – Část 2-1:
Zkoušky – Zkouška A: Chlad

EN 60068-2-2 zavedena v ČSN EN 60068-2-2 (34 5791) Zkoušení vlivů prostředí – Část 2-2:

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Informace o citovaných dokumentech“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Informativní údaje z IEC 63281-3-1:2024

Tuto mezinárodní normu vypracovala technická komise IEC/TC 125 *Elektrické přepravní prostředky*. Jedná se o mezinárodní normu.

Text této normy se zakládá na těchto dokumentech:

Návrh	Zpráva o hlasování
125/92/FDIS	125/99/RVD

Úplnou informaci o hlasování při schvalování této normy lze najít ve zprávě o hlasování ve výše uvedené tabulce.

Jazyk použitý při vypracování této mezinárodní normy je angličtina.

Tento dokument byl navržen v souladu se směrnicemi ISO/IEC, část 2, a byl vypracován v souladu se směrnicemi ISO/IEC, část 1, a se směrnicemi ISO/IEC, dodatkem IEC, dostupnými na www.iec.ch/members_experts/refdocs. Hlavní typy dokumentů vypracované v IEC jsou podrobněji popsány na www.iec.ch/standardsdev/publications.

Seznam všech částí souboru IEC 63281 se společným názvem *Elektrické přepravní prostředky* je možno nalézt na webových stránkách IEC.

Komise rozhodla, že obsah tohoto dokumentu zůstane nezměněn až do data příští prověrky (stability date) uvedeného na webových stránkách IEC (webstore.iec.ch) v údajích o tomto dokumentu. K tomuto datu bude dokument buď

- znovu potvrzen,
- zrušen, nebo
- zrevidován.

Vypracování normy

Zpracovatel odborného překladu: CTN Petr Voda, Hlinsko v Čechách, IČO 65706501

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat na e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb.,

o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN IEC 63281-3-1

Květen 2024

ICS
43.120

Elektrické přepravní prostředky –

Část 3-1: Metoda zkoušek funkce pro celkovou dobu provozu elektrických koloběžek s ohledem na podmínky okolního prostředí skutečného používání
(IEC 63281-3-1:2024)

E-Transporters –

Part 3-1: Performance test method for total run time of e-scooters with consideration to environmental conditions of actual use
(IEC 63281-3-1:2024)

E-Transporteurs –

Partie 3-1: Méthode d'essai de performance du temps de fonctionnement total d'une trottinette électrique en prenant en considération les conditions de température correspondant à une utilisation réelle
(IEC 63281-3-1:2024)

Elektrokleinstfahrzeuge –

Teil 3-1: Leistungsprüfverfahren für die Gesamtlaufzeit von Elektro-Tretrollern unter Berücksichtigung der Umgebungsbedingungen bei der tatsächlichen Nutzung
(IEC 63281-3-1:2024)

Tato evropská norma byla schválena CENELEC dne 2024-05-17. Členové CENELEC jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2024 CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky
jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN IEC 63281-3-1:2024 E

Evropská předmluva

Text dokumentu 125/92/FDIS, budoucího prvního vydání IEC 63281-3-1, který vypracovala technická komise IEC/TC 125 *Elektrické přepravní prostředky*, byl předložen k paralelnímu hlasování IEC-CENELEC a byl schválen CENELEC jako EN IEC 63281-3-1:2024.

Jsou stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení dokumentu na národní úrovni
vydáním identické národní normy nebo vydáním
oznámení o schválení k přímému používání
jako normy národní (dop) 2025-02-17
- nejzazší datum zrušení národních norem,
které jsou s dokumentem v rozporu (dow) 2027-05-17

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CENELEC nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CENELEC.

Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy IEC 63281-3-1:2024 byl schválen CENELEC jako evropská norma bez jakýchkoliv modifikací.

1..... Rozsah platnosti.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Normální klimatické podmínky.....	7
5..... Příprava vzorku.....	7
5.1..... Obecně.....	7
5.2..... Zkušební vzorek.....	7
5.3..... Nabíjení baterie.....	7
5.4..... Použité zatížení.....	7
5.5..... Nastavení maximální rychlosti.....	8
5.6..... Autonomie při pevně stanovené rychlosti.....	8
5.7..... Konečné napětí.....	8
6..... Zkušební metoda.....	

..... 8

6.1.....

Obecně..... 8

6.2..... Zkušební

zařízení..... 8

6.2.1... Zařízení pro měření celkové doby

provozu..... 8

6.2.2... Tepelná zkušební

komora..... 10

6.3..... Zkušební

postup..... 10

7..... Výsledek

zkoušky..... 11

Bibliografie..... 12

Příloha ZA (normativní) Normativní odkazy na mezinárodní publikace a jim odpovídající evropské publikace..... 13

Obrázek 1 – Příklad zařízení pro měření celkové doby

jízdy..... 9

Obrázek 2 – Podrobná specifikace

válce..... 9

Obrázek 3 – Vývojový diagram zkušební

metody..... 11

Tabulka 1 – Příklad teplotních zkušebních

podmínek..... 10

1 Rozsah platnosti

Tento dokument stanovuje zkušební metodu pro celkovou dobu provozu elektrické koloběžky pro přepravu jedné osoby s ohledem na teplotní podmínky skutečného používání, kdy je elektrická koloběžka provozována uživatelem při různých teplotách pro použití na silnici nebo na veřejných prostranstvích.

Tento dokument se nevztahuje na elektrické koloběžky pro osoby se zdravotním postižením nebo starší osoby. Tento dokument rovněž nezahrnuje elektrické koloběžky pro přepravu nákladu.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.