

2026

Inteligentní dopravní systémy – Systémy podpory rozhodování o změně
jízdního pruhu (LCDAS) – Funkční požadavky a zkušební postupy ČSN
ISO 17387

30 0636

Intelligent transport systems – Lane change decision aid systems (LCDAS) – Performance requirements and test procedures

Systemes de transport intelligents – Systemes d'aide a la décision de changement de voie (LCDAS) – Exigences de performances et méthodes d'essai

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 17387:2026. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 17387:2026. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tento dokument stanovuje funkční požadavky a zkušební postupy pro systémy podpory rozhodování o změně jízdního pruhu (LCDAS). Systémy LCDAS mají za úkol varovat řidiče daného vozidla před možnými kolizemi s vozidly, která se při manévru změny jízdního pruhu nacházejí buď po straně, nebo za předmětným vozidlem v sousedních jízdních pruzích a jedou stejným směrem jako předmětné vozidlo.

Tento dokument se vztahuje na využití systémů LCDAS pro osobní automobily, dodávky a nákladní automobily s pevnou nástavbou.

Tento dokument se nevztahuje na využití systémů LCDAS pro motocykly nebo kloubová vozidla, jako jsou soupravy tahač/návěs a kloubové autobusy.

Národní předmluva

Souvisící ČSN

ISO 1176 zavedena v ČSN ISO 1176 (30 0030) Silniční vozidla. Hmotnosti. Terminologie a kódy

ISO 15005 zavedena v ČSN EN ISO 15005 (30 0611) Silniční vozidla – Ergonomické aspekty dopravních informačních a řídicích systémů – Zásady řízení dialogu a postupy hodnocení shody

ISO 15006 zavedena v ČSN EN ISO 15006 (30 0612) Silniční vozidla – Ergonomická hlediska dopravních informačních a řídicích systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s.r.o. – CTN, IČO 45276293; spolupráce: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D., ČVUT v Praze

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.