

2026

Inteligentní dopravní systémy –
Asistent dálniční jízdy (MCS) –
Část 1: Rámec a obecné požadavky

ČSN
ISO 23792-1

30 0655

Intelligent transport systems – Motorway chauffeur systems (MCS) –
Part 1: Framework and general requirements

Systemes de transport intelligents – Systemes de conduite automatisée sur voie a chaussée séparée
(MCS) –
Partie 1: Cadre et exigences générales

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 23792-1:2026. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 23792-1:2026. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Asistent dálniční jízdy (MCS) zajišťuje automatizované řízení úrovně 3 na dálnicích s omezeným přístupem a za přítomnosti uživatele připraveného převzít řízení (FRU). Tento dokument stanoví rámec, vlastnosti, funkce a minimální požadavky na chování systému MCS. Dále stanoví základní funkce potřebné pro jízdu v jízdním pruhu, definuje požadavky související s generováním žádosti o převzetí řízení řidičem (RTI), definuje minimální požadavky na dynamický úkol řízení (DDT) a uvádí zkušební postupy.

Požadavky a zkušební postupy pro další pokročilé funkce, jako například změnu jízdního pruhu, jsou uvedeny v jiných částech souboru ISO 23792.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 15622 zavedena v ČSN ISO 15622 (30 0631) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Systémy adaptivního tempomatu (ACC) – Funkční požadavky a zkušební postupy

ISO 21448 dosud nezavedena

ISO/SAE PAS 22736 nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN ISO 11270 (30 0645) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Asistenční systémy pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKAS) – Funkční požadavky a zkušební postupy

ČSN ISO 23792-2 (30 0655) Inteligentní dopravní systémy – Asistent dálniční jízdy (MSC) – Část 2: Funkční požadavky a zkušební postupy pro automaticky prováděnou změnu jízdního pruhu

ČSN ISO 23793-1 (30 0653) Inteligentní dopravní systémy – Manévr pro minimalizaci rizika (MRM) při automatizovaném řízení – Část 1: Systémový rámec, zastavení v přímém směru a zastavení v jízdním pruhu

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna informativní národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 a 4 mezinárodní normy.

Vypracování normy

Zpracovatel Národní přílohy: SILMOS s.r.o. – CTN, IČO 45276293, spolupráce: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.