

1999

	Elektricky poháněná silniční vozidla - Měření energetických vlastností - Část 1: Výhradně elektrická vozidla	ČSN EN 1986-1 30 0256
--	--	-----------------------------

Electrically propelled road vehicles - Measurement of energy performances - Part 1: Pure electric vehicles

Véhicules routiers à propulsion électrique - Mesurage des performances énergétiques - Partie 1: Véhicules électriques purs

Elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge - Meßverfahren für Energieausnutzung - Teil 1: Reine Elektrofahrzeuge

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1986-1:1997. Evropská norma EN 1986-1:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1986-1:1997. The European Standard EN 1986-1:1997 has the status of a Czech Standard.

(c) Český normalizační institut,
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

54688

Citované normy

EN 1821-1:1996 zavedena v ČSN EN 1821-1 Elektricky poháněná silniční vozidla - Měření schopnosti provozu na silnici - Část 1: Elektrická vozidla (30 0255)

IEC 687:1992 zavedena v ČSN EN 60687 Střídavé statické watt hodinové (činné) elektroměry (třída 0,2 S a 0,5 S) (35 6114)

Vypracování normy

Zpracovatel: ÚVMV s.r.o., IČO 63993040, Ing. Marcela Libánská, Ing. Ivana Stulíková

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 1986-1
EUROPEAN STANDARD	Červenec 1997
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 43.120

Deskriptory: road vehicles, electric vehicles, tests, measurements, energy consumption, testing conditions

Elektricky poháněná silniční vozidla - Měření energetických vlastností -

Část 1: Výhradně elektrická vozidla

Electrically propelled road vehicles - Measurement of energy performances -

Part 1: Pure electric vehicles

Véhicules routiers à propulsion électrique -

Mesurage des performances énergétiques -

Partie 1: Véhicules électriques purs

Elektrisch angetriebene

Straßenfahrzeuge - Meßverfahren für

Energieausnutzung - Teil 1: Reine

Elektrofahrzeuge

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-06-28.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka,

Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
7

2 Normativní
odkazy

..... 7

3
Definice

.....
..... 7

3.1 Spotřeba
energie

..... 7

3.2
Dosah

.....
..... 7

4 Zkušební
sledy

.....
7

4.1
Skladba

.....

..... 7

4.2

Tolerance

..... 12

4.3 Zakončení zkušebního

sledu..... 12

5 Metoda měření spotřeby

energie..... 12

5.1

Princip

..... 12

5.2

Vybavení

..... 13

5.3 Parametry, jednotky a přesnost

měření..... 13

5.4 Zkušební

podmínky

..... 13

5.4.1 Stav

vozidla

.... 13

5.4.2 Teplota

okolí

.. 13

5.5 Postup

zkoušky

..... 13

5.5.1 Počáteční nabití

baterie..... 14

5.5.1.1 Vybití

baterie

..... 14

5.5.1.2	Aplikace postupu normálního nabíjení.....	14
5.5.2	Aplikace zkušebních kroků.....	14
5.5.3	Nabití baterie	14
5.5.4	Výpočet spotřeby elektrické energie.....	14
6	Měření dosahu	14
6.1	Vybavení	14
6.2	Parametry, jednotky a přesnost měření.....	15
6.3	Zkušební podmínky	15
6.4	Postup zkoušky měření dosahu.....	15
6.4.1	Počáteční nabití baterie.....	16
6.4.1.1	Vybití baterie	16
6.4.1.2	Aplikace normálního nabíjení.....	16
6.4.2	Aplikace zkušebního sledu č. 2 a měření dosahu.....	16
Příloha A	(normativní) Určení celkového jízdního odporu vozidla a kalibrace vozidlového dynamometru.....	17

A.1
Úvod

.....	17
A.2 Vlastnosti zkušební dráhy	17
A.3 Atmosférické podmínky	17
A.4 Příprava vozidla	18
A.5 Stanovená rychlost V	18
A.6 Kolísání energie při dojezdu	18

Strana 5

Strana

Příloha B (informativní) Technické informace o zkoušeném vozidle	22
B.1 Označení zkušebního vozidla	22
B.2 Popis zkušebního vozidla	23
B.3 Návod k obsluze	23
B.4 Udávané vlastnosti	23
B.5 Nabíjení	23

Příloha C (informativní) Protokol o zkoušce.....	24
C.1 Označení zkušebního vozidla.....	24
C.2 Pohotovostní hmotnost.....	24
C.3 Vybíjení baterie.....	24
C.4 Počáteční nabití.....	24
C.5 Aplikace cyklu a měření vzdálenosti.....	24
C.6 Nabíjení baterie.....	25
C.7 Vybíjení baterie.....	25
C.8 Počáteční nabití.....	25
C.9 Aplikace celého zkušebního cyklu.....	25
Příloha D (informativní) Literatura.....	26

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 301 "Elektricky poháněná silniční vozidla", jejíž sekretariát vykonává AFNOR.

Této evropské normě se nejpozději do ledna 1998 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do ledna 1998.

Evropská norma EN 1986 je pod všeobecným názvem "Elektricky poháněná silniční vozidla - Měření energetických vlastností" tvořena následujícími částmi:

- Část 1: Výhradně elektrická vozidla;
- Část 2: Tepelně - elektrická hybridní vozidla;
- Část 3: Ostatní elektrická hybridní vozidla.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC jsou národní normalizační orgány následujících zemí povinny zavést tuto evropskou normu: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje postupy, které se používají pro měření dosahu a spotřeby elektricky poháněných silničních vozidel (výhradně elektrická vozidla).

Norma se týká vozidel kategorie M1, M2, N1 a N2,1) motorových tříkolek a čtyřkolek2) motocyklového typu.

Tato norma neplatí pro elektrická hybridní vozidla nebo pro částečně elektricky poháněná vozidla.

POZNÁMKA - Elektricky poháněná silniční vozidla jsou nazývána také elektrická vozidla.

-- Vynechaný text --