

	Elektricky poháněná silniční vozidla - Zvláštní požadavky na bezpečnost - Část 2: Prostředky funkční bezpečnosti a ochrana před poruchami	ČSN EN 1987-2 30 0257
---	---	---------------------------------

Electrically propelled road vehicles - Specific requirements for safety - Part 2: Functional safety means and protection against failures

Véhicules routiers à propulsion électrique - Prescriptions particulières pour la sécurité - Partie 2: Mesures de sécurité fonctionnelle et protection contre les défaillances

Elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge - Besondere Festlegungen für die Sicherheit - Teil 2: Funktionelle Sicherheitsvorkehrungen und Schutz gegen Fehler

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1987-2:1997. Evropská norma EN 1987-2:1997 má status české evropské normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1987-2:1997. The European Standard EN 1987-2:1997 has the status of a Czech Standard.

(c) Český normalizační institut,
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

54690

Citované normy

ISO 11451:1995 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: ÚVMV s.r.o., IČO 63993040, Ing. Marcela Libánská, Ing. Ivana Stulíková

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 1987-2
EUROPEAN STANDARD	Červen 1997
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 43.120

Deskriptory: road vehicles, electric vehicles, safety requirements, accident prevention, design, performance evaluation, hazards, safety measures, failure, protection, specifications, utilization, information

Elektricky poháněná silniční vozidla - Zvláštní požadavky na bezpečnost - Část 2: Prostředky funkční bezpečnosti a ochrana před poruchami

Electrically propelled road vehicles - Specific requirements for safety - Part 2: Functional safety means and protection against failures

Véhicules routiers à propulsion électrique - Prescriptions particulières pour la sécurité - Partie 2: Mesures de sécurité fonctionnelle et protection contre les défaillances

Elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge - Besondere Festlegungen für die Sicherheit - Teil 2: Funktionelle Sicherheitsvorkehrungen und Schutz gegen Fehler

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-05-23.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka,

CEN
Evropská komise pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva	
.....	
.....	5
1 Předmět normy	
.....	
. 5	
2 Normativní odkazy	
.....	5
3 Definice	
.....	
.....	5
3.1 Pohonný systém	
.....	
5	
3.2 Ovládač směru jízdy	
.....	5
3.3 Přídavné funkce	
.....	
. 5	
3.4 Přídavná elektrická síť	
síť.....	6

4	Všeobecné a vnější podmínky.....	6
5	Provozní bezpečnost.....	6
5.1	Postup zapojení pohonu.....	6
5.2	Jízda.....	6
5.2.1	Indikace sníženého výkonu.....	6
5.2.2	Indikace nízkého stavu nabití pohonné baterie.....	6
5.3	Jízda vzad.....	6
5.4	Parkování.....	7
5.5	Hlavní spínač.....	7
5.6	Elektromagnetická citlivost.....	7
5.7	Přídavné funkce.....	7
6	Ochrana před poruchami.....	7
6.1	Nežádoucí funkce vozidla.....	7
6.2		

Spoje

..... 7

6.3 Přídavná
sít

..... 7

6.4 Nadproudový
odpojovač

..... 8

7 Příručka
uživatele

.....
8

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 301 "Elektricky poháněná silniční vozidla", jejíž sekretariát vykonává AFNOR.

Této evropské normě se nejpozději do prosince 1997 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do prosince 1997.

Evropská norma EN 1987 je pod všeobecným názvem "Elektricky poháněná silniční vozidla - Zvláštní požadavky na bezpečnost" tvořena následujícími částmi:

- Část 1: Skladování energie na vozidle;
- Část 2: Prostředky funkční bezpečnosti a ochrana před poruchami;
- Část 3: Ochrana uživatelů před elektrickými riziky.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC jsou národní normalizační orgány následujících zemí povinny zavést tuto evropskou normu: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecko, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje veškeré požadavky, které jsou specifické pro elektricky poháněná vozidla s cílem zachovat bezpečnost uživatelů vozidla i prostředí kolem vozidla (chodců, ochrany přírody před znečišťováním atd.). Tato norma se nevztahuje na práce při údržbě a na specifické požadavky na vozidlo, připojené k vnějšímu napájecímu zdroji.

Tato část se vztahuje na prostředky funkční bezpečnosti a ochranu před poruchami, dále definuje minimální pravidla pro jejich zavedení v elektrických vozidlech a na specifické poruchy a nebezpečí, vznikající z použití elektrického pohonu u vozidel.

-- Vynechaný text --