

2004

	Prostředky pro zajiš»ování břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost - Část 1: Výpočet přivazovacích sil	ČSN EN 12195-1 30 0080
--	--	----------------------------------

Load restraint assemblies on road vehicles - Safety - Part 1: Calculation of lashing forces

Dispositifs d'arrimage des charges à bord des véhicules routiers - Sécurité - Partie 1: Calcul des tensions d'arrimage

Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen - Sicherheit - Teil 1: Berechnung von Zurrkräften

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12195-1:2003. Evropská norma EN 12195-1:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12195-1:2003. The European Standard EN 12195-1:2003 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,

2004

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

71610

Citované normy

EN 12195-2:2000 zavedena v ČSN EN 12195-2:2003 (30 0080) Prostředky pro zajiš»ování břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost - Část 2: Přivazovací popruhy ze syntetických vláken

EN 12195-3 zavedena v ČSN EN 12195-3 (30 0080) Prostředky pro zajištění břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost - Část 3: Přivazovací řetězy

prEN 12195-4 nezavedena, nahrazena EN 12195-4 zavedenou v ČSN EN 12195-4 (30 0080) Prostředky pro zajištění břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost - Část 4: Přivazovací ocelová drátěná lana

Vypracování normy

Zpracovatel: VVUÚ, a.s., IČ 45193380, Ing. Miloš Vavřín

Technická normalizační komise: TNK 100 - Řetězy, lana, vázací prostředky a příslušenství

Pracovník Českého normalizačního institutu: Markéta Kuntová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 12195-1 Prosinec 2003
---	-----------------------------

ICS 55.180.99

Prostředky pro zajištění břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost -
Část 1: Výpočet přivazovacích sil
Load restraint assemblies on road vehicles - Safety - Part 1: Calculation
of lashing forces

Dispositifs d'arrimage des charges à bord
des véhicules routiers - Sécurité - Partie 1:
Calcul
des tensions d'arrimage

Ladungssicherungseinrichtungen auf
Straßenfahrzeugen - Sicherheit - Teil 1:
Berechnung von Zurrkräften

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-09-01.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídícím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 12195-1:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
..... 6

2 Normativní
odkazy

.....
..... 6

3 Termíny, definice, symboly, jednotky a
zkratky..... 6

3.1 Všeobecné termíny a
definice

..... 6

3.2 Definice vypočítávaných
parametrů

..... 7

3.3 Symboly jednotky a
termíny

.....
9

4	Koeficienty zrychlení	.....
		..... 10
4.1	Všeobecně	.....
		..... 10
4.2	Břemena na nákladních vozech a přívěsech při silniční dopravě.....	10
4.3	Břemena na nákladních vozech a přívěsech při kolejové dopravě.....	10
4.4	Břemena na nákladních vozech a přívěsech při námořní dopravě.....	10
5	Metody výpočtu	.....
		..... 11
5.1	Všeobecně	.....
		..... 11
5.2	Stabilita nepřivázaného břemene.....	11
5.3	Blokování	.....
		..... 12
5.4	Přivazování přes vrchol	.....
		.... 13
5.5	Přímé přivazování	.....
		..... 16
6	Parametry	.....
		..... 21

6.1	Součinitel tření	.....
		..... 21
6.2	Přenášení sil při třecím přivazování.....	.....
		21
7	Návody pro používání	.....
		..... 21
8	Značení	.....
		..... 21
Příloha A	(Informativní) Příklady výpočtu přivazovacích sil.....	22
Příloha B	(Informativní) Součinitelé dynamického tření některých běžných zboží μ_D	26
Příloha C	(Informativní) Součinitelé statického tření některých běžných zboží μ_S	28
Příloha D	(Informativní) Tabulka D.1 - Příklad karty pro zajištění břemene (nekopírovat).....	30

Strana 5

Předmluva

Tento dokument (EN 12195-1:2003) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 168 „Řetězy, lana, popruhy, vázací prostředky a příslušenství - Bezpečnost“, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2004.

Tato evropská norma byla vypracována WG 6 „Sestavy pro zadržení břemene“ CEN/TC 168 Řetězy, lana, popruhy, vázací prostředky a příslušenství - Bezpečnost“, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Části EN 12195 „Prostředky pro zajišťování břemen na silničních vozidlech - Bezpečnost“ jsou:

Část 1: Výpočet přivazovacích sil

Část 2: Přivazovací popruhy ze syntetických vláken

Část 3: Přivazovací řetězy

Část 4: Přivazovací ocelová drátěná lana

Příloha A až příloha D jsou informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Španělsko, Spojené království, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Tato část EN 12195 byla vypracována k poskytnutí jednoho ze způsobů zajištění shody se základními bezpečnostními požadavky pro výpočet přivazovacích sil pro prostředky k zajišťování břemen používaných na evropském trhu a tak podporovala volný obchod.

Rozsah nebezpečí, která jsou pokryta je uveden v předmětu normy. Sestavy pro zadržení břemene na silničních vozidlech by se měly dále řídit, pokud je to pro ně příslušné, dalšími částmi této normy a EN 292 pro nebezpečí, která nejsou pokryta touto normou.

1 Předmět normy

Tato část EN 12195 specifikuje koeficienty zrychlení pro povrchovou dopravu. Také uvádí metody výpočtu přivazovacích sil působících na zboží na dopravních prostředcích, nákladních vozech, přívěsech a výměnných nástavbách buď na silnicích, na plavidlech nebo na kolejích a/nebo jejich kombinací pro rozdílné typy břemen a rozdílné typy přivazovacích prostředků. Je vyloučeno posunování při kolejové dopravě (přivazovací popruhy viz EN 12195-2, přivazovací řetězy viz EN 12195-3, přivazovací drátěná lana viz prEN 12195-4).

Pro výpočet zvolených přivazovacích sil v této EN 12195-1 jsou statické síly vytvářeny napínáním přivazovacího prostředku a dynamické síly, které působí na přivazovací prostředek jako reakce na pohyby břemene.

Návody pro použití výpočtu jsou také specifikovány.

-- Vynechaný text --