

# ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 35.240.60; 03.220.20 **Listopad 2014**

## **Inteligentní dopravní systémy (ITS) - Asistenční systémy pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKAS) - Funkční požadavky a zkušební postupy**

**ČSN**  
**ISO 11270**  
30 0645

Intelligent transport systems - Lane keeping assistance systems (LKAS) - Performance requirements and test procedures

Systemes intelligents de transport - Systemes d'aide au suivi de voie - Exigences de performance et modes opératoires  
d,essai

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 11270:2014. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 11270:2014. It has the same status as the official version.

### Anotace obsahu

Tato norma je součástí norem zaměřených na zvýšení aktivní bezpečnosti osádky vozidla prostřednictvím pokročilých vozidlových asistenčních systémů. Norma specifikuje minimální funkční a systémové požadavky, systémové rozhraní a metody pro LKAS asistenční systémy pro udržení vozidla v jízdním pruhu. Tato norma slouží ke stanovení jednotného rozhraní a funkčních požadavků pro systém LKAS a jeho integraci do ostatních asistenčních a podpůrných systémů. Tyto systémy nejsou zamýšleny pro využití mimo pozemní komunikaci.

Pro orgány státní správy a projektanty pozemních komunikací přináší norma technické informace a specifikaci požadavků na zavádění systému LKAS do vozidel. Pro výrobce vozidlových systémů a palubních jednotek je norma nepostradatelná, protože definuje provozní požadavky včetně technických parametrů a dále požadavky na zkoušku systému.

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s ÚTIA AV ČR v.v.i., Dr. Ing. Jiří Plíhal

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.