

Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky
na jízdní kola –
Část 1: Termíny a definice

ČSN
EN ISO 4210-1
30 9000

idt ISO 4210-1:2014

Cycles – Safety requirements for bicycles –
Part 1: Terms and definitions

Cycles – Exigences de sécurité des bicyclettes –
Partie 1: Termes et définitions

Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 1: Begriffe

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 4210-1:2014. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 4210-1:2014. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 4210-1 (30 9000) z ledna 2015.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 4210-1:2014 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN ISO 4210-1 z ledna 2015 převzala EN ISO 4210-1:2014 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Souvisící ČSN

ČSN EN 15532 (30 9001) Jízdní kola – Terminologie

ČSN EN ISO 8098 (30 9043) Jízdní kola – Požadavky na bezpečnost dětských jízdních kol

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PETRAŠOVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN ISO 4210-1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červenec 2014

ICS 43.150 Nahrazuje EN 14764:2005, EN 14766:2005, EN 14781:2005

Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola –
Část 1: Termíny a definice
(ISO 4210-1:2014)

Cycles – Safety requirements for bicycles –
Part 1: Terms and definitions
(ISO 4210-1:2014)

Cycles – Exigences de sécurité des bicyclettes –
Partie 1: Termes et définitions
(ISO 4210-1:2014)

Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen
an Fahrräder –
Teil 1: Begriffe
(ISO 4210-1:2014)

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2014-06-21.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Předmluva

Tento dokument (EN ISO 4210-1:2014) vypracovala technická komise ISO/TC 149 *Jízdní kola* ve spolupráci s technickou komisí CEN/TC 333 *Jízdní kola*, jejíž sekretariát zajišťuje UNI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2015 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2015.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoli nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 14764:2005, EN 14766:2005, EN 14781:2005.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Oznámení o schválení

Text ISO 4210-1:2014 byl schválen CEN jako EN ISO 4210-1:2014 bez jakýchkoli modifikací.

Obsah

Strana

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Termíny a definice 7

Bibliografie 12

Úvod

Tato mezinárodní norma byla vypracována jako reakce na celosvětovou poptávku s cílem zajistit, aby jízdní kola vyrobená v souladu s touto mezinárodní normou byla tak bezpečná, jak je to jen prakticky možné. Zkoušky byly navrženy tak, aby byla zajištěna pevnost a životnost jednotlivých dílů, jakož i jízdního kola jako celku vyžadující celkovou vysokou kvalitu a zohlednění bezpečnostních aspektů počínaje etapou návrhu.

Předmět normy je omezen na záležitosti týkající se bezpečnosti; výslovně je vyloučena normalizace jednotlivých dílů.

Jestliže je jízdní kolo určeno k použití na veřejných komunikacích, platí vnitrostátní právní předpisy.

1 Předmět normy

Tato část ISO 4210 stanovuje termíny a definice vztahující se k požadavkům na bezpečnost a funkčnost z hlediska konstrukčního provedení, montáže a zkoušení jízdních kol a jejich dílčích sestav, s výškou sedla podle tabulky 1.

Tato část ISO 4210 neplatí pro speciální typy jízdních kol, jako jsou dodávková jízdní kola, jízdní kola s ležícím jezdce, tandemová jízdní kola, jízdní kola BMX a jízdní kola navržená a vybavená pro použití v náročných aplikacích, jako jsou schválené soutěžní disciplíny, akrobatické terénní nebo kaskadérské jízdy.

POZNÁMKA Viz ISO 8124-1 pro jízdní kola s maximální výškou sedla 435 mm nebo méně a viz ISO 8098 pro jízdní kola s maximální výškou sedla větší než 435 mm a menší než 635 mm.

Tabulka 1 – Maximální výška sedla

Rozměry v milimetrech

Typ jízdního kola	Městská a trekingová jízdní kola	Jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kola
Maximální výška sedla	635 nebo více	635 nebo více a méně než 750	635 nebo více	635 nebo více

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.