



Letadla. Otvory pro spádové plnění

Aircraft. Gravity filling orifices

Aéronofs. Orifices de remplissage par gravité

Flugzeuge. Gravitations-Füllöffnungen

Tato norma obsahuje ISO 102:1990.

Národní předmluva

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QIC/QID/letadla, QXS.KL/plnicí zařízení, ATH.O/otvory, JFQ/letecká paliva, ATB.XO/rozměry

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný a zkušební letecký ústav, a. s. Praha, IČO 010 669, Ing. František Janský

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Jana Čížková

Federální úřad pro normalizaci a měření

Letadla
OTVORY PRO SPÁDOVÉ PLNĚNÍ
ISO 102

Druhé vydání

1990-07-01

MDT 629.73.063:621.6.057.2

Deskriptory: aircraft, aircraft equipment, fluid circuits, filling devices, orifices, dimensions.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 102 byla připravena technickou komisí ISO/TC 20, Letectví a kosmonautika.

Toto druhé vydání ruší a nahrazuje první vydání (ISO 102:1976), jehož je technickou revizí.

-- Vynechaný text --