



Aerospace series - Testing of aircraft wiring

Série aérospatiale - Vérification des câblages d'aéronefs

Luft- und Raumfahrt - Prüfung der Verkabelung von Luftfahrzeugen

Tato norma je identická s EN 2283:1996 a je vydána se souhlasem CEN, rue de Stassart 36, B-1050 Brussels.

This standard is identical with EN 2283:1996 and is published with the permission of CEN, rue de Stassart 36, B-1050 Brussels.

Nahrazení předchozích norem

Tato norma nahrazuje ČSN EN 2283 (311710) z prosince 1996.

© Český normalizační institut, 1997

26163

Strana 2

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 2283:1996 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN prosince 1996 převzala EN 2283:1996 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované normy

ISO 2678 dosud nezavedena

IEC 50 (461) + A1 zavedena v ČSN IEC 50 (461) + A1 Mezinárodní elektrotechnický slovník Kapitola 461: Elektrické kabely (33 0050)

IEC 50 (581) dosud nezavedena

EN 2282 zavedena v ČSN EN 2282 Letectví a kosmonautika - Vlastnosti elektrických soustav letadel (311700)

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný a zkušební letecký ústav, a. s., Praha, IČO 010 669, Ing. Jiří Myslivec

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jana Čížková

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

EN 2283

Leden 1996

ICS 49.060

Deskriptory: aircraft, aircraft equipment, wiring, verification, test

Letectví a kosmonautika - Zkoušky letadlové kabeláže

Aerospace series - Testing of aircraft wiring

Série aérospatiale - Vérification des câblages d'aéronefs

Luft- und Raumfahrt - Prüfung der Verkabelung von Luftfahrzeugen

Tato evropská norma byla schválena CEN 1995-08-31. Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoli modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce, přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Předmluva

Tato evropská norma byla zpracována Evropským sdružením výrobců letecké a kosmické techniky (AECMA).

Po připomínkování a hlasování podle stanov tohoto sdružení, byla tato norma, před předložením CEN, schválena národními sdruženími a příslušnými úřady členských zemí AECMA.

Této evropské normě se nejpozději do července 1996 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do července 1996.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou povinny převzít tuto evropskou normu následující země: Belgie, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

0 Úvod

Vzhledem k rozmanitosti typů letadel a výrobním i montážním postupům kabeláže, jsou v různých etapách výrobního programu prováděny zkoušky definované v 1:

- po sestavení vodičů do svazku před montáží do letadla;

- po montáži svazku do letadla;
- po opravách nebo úpravách.

1 Předmět normy

Tato norma stanoví:

- zkoušky hotové kabeláže, včetně konektorů a jestliže je to nutné, svazků, koncovek, spojovacích skříněk, jističů atd.

Tyto zkoušky se nevztahují na vybavení instalované v letadle (viz ISO 2678), na zkoušení provozu soustav a nepoužívají se při zkoušení kabeláže pro „letové zkoušky přístrojového vybavení“;

- požadavky na ověření elektrické kabeláže letadla:

- nepřerušenosť obvodů;

- elektrickou pevnost;

- izolační odpor.

-- Vynechaný text --