

2005

Pozemní zařízení pro letadla -
Všeobecné požadavky -
Část 4: Metody měření a snížení hluku

ČSN
EN 1915-4

31 9322

Aircraft ground support equipment - General requirements - Part 4: Noise measurement methods and reduction

Matériel au sol pour aéronefs - Exigences générales - Partie 4: Bruit, réduction et méthodes de mesure

Luftfahrt-Bodengeräte - Allgemeine Anforderungen - Teil 4: Lärmmessverfahren und -minderung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1915-4:2004. Evropská norma EN 1915-4:2004 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1915-4:2004. The European Standard EN 1915-4:2004 has the status of a Czech Standard.

	<p>© Český normalizační institut, 2005 73619 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.</p>
--	---

EN 1070:1998 zavedena v ČSN EN 1070:2000 (83 3000) Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie, zrušena bez náhrady v červnu 2004

EN 1915-1:2001 zavedena v ČSN EN 1915-1:2002 (31 9322) Pozemní zařízení pro letadla - Všeobecné požadavky - Část 1: Základní bezpečnostní požadavky

EN ISO 3744:1995 zavedena v ČSN ISO 3744:1996 (01 1604) Akustika - Určení hladin akustického výkonu zdrojů hluku pomocí akustického tlaku - Technická metoda ve volném poli nad odrazivou rovinou (idt EN ISO 3744:1995)

EN ISO 4871:1996 zavedena v ČSN ISO 4871:1998 (01 1609) Akustika - Deklarování a ověřování hodnot emise hluku strojů a zařízení

EN ISO 11201:1995 zavedena v ČSN EN ISO 11201:1997 (01 1618) Akustika - Hluk vyzařovaný stroji a zařízeními - Měření emisních hladin akustického tlaku na stanovišti obsluhy a dalších stanovených místech

-
Technická metoda v přibližně volném poli nad odrazivou rovinou

Citované a souvisící předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/37/EC z 22. června 1998, o sbližování právních předpisů členských států týkajících se strojních zařízení, ve znění Směrnice 98/79/EC. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný a zkušební letecký ústav, a. s., Praha, IČ 00010669, Ing. Zbyněk Hruška

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jana Čížková

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 1915-4 Listopad 2004
---	----------------------------

ICS 17.140.20; 49.100

Pozemní zařízení pro letadla - Všeobecné požadavky -
Část 4: Metody měření a snížení hluku
Aircraft ground support equipment - General requirements -
Part 4: Noise measurement methods and reduction

Matériel au sol pour aéronefs - Exigences générales - Partie 4: Bruit, réduction et méthodes de mesure	Luftfahrt-Bodengeräte - Allgemeine Anforderungen - Teil 4: Lärmessverfahren und -minderung
---	--

Tato evropská norma byla schválena CEN 2004-09-30.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za

kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2004 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 1915-4:2004 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 **Předmět**
normy

.....
.. 6

2 **Normativní**
odkazy

..... 6

3 **Termíny a**
definice

.....	6
4 Snížení hluku	
.....	
..... 7	
5 Zkušební podmínky	
.....	7
6 Hladina emisního akustického tlaku - Provoz při zkoušce v klidu.....	9
7 Hladina emisního akustického tlaku - Zkoušky za jízdy.....	10
8 Určení akustického výkonu.....	12
9 Informace, které mají být uvedeny do protokolu o zkoušce.....	14
10 Deklarace emise hluku.....	14
11 Ověřování	
.....	
..... 14	
12 Instrukce a technická dokumentace.....	15
Příloha A (informativní) Přehled typických požadavků na měření hladin akustického tlaku.....	16
Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU 98/37/EC, změněné Směrnicí 98/79/EC.....	17
Bibliografie	
.....	
..... 18	

pro letadla“ se sekretariátem v DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do května 2005 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2005.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice (směrnic) EU.

Vztah ke směrnicím EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

EN 1915 „Pozemní zařízení pro letadla - Všeobecné požadavky“ obsahuje:

- Část 1: Základní bezpečnostní požadavky
- Část 2: Požadavky na stabilitu a pevnost, výpočty a zkušební metody
- Část 3: Metody měření a snížení vibrací
- Část 4: Metody měření a snížení hluku

Toto je první vydání této části EN 1915.

Další evropská norma (EN 12312) obsahující v některých částech zvláštní požadavky na různá pozemní zařízení pro letadla je ve stadiu zpracování.

EN 12312 „Pozemní zařízení pro letadla - Zvláštní požadavky“ obsahuje tyto části:

- Část 1: Schody pro cestující
- Část 2: Cateringová vozidla
- Část 3: Pojízdne pásové dopravníky
- Část 4: Nástupní mosty pro cestující
- Část 5: Zařízení pro plnění paliva do letadel
- Část 6: Odledňovače a odledňovací/protinámrazová zařízení
- Část 7: Zařízení k přemís»ování letadel
- Část 8: Schody a plošiny pro údržbu
- Část 9: Nakládače kontejnerů/palet
- Část 10: Přepravníky kontejnerů/palet
- Část 11: Vozíky pro kontejnery/palety a přívěsné vozíky pro volně ložené náklady
- Část 12: Zařízení pro obsluhu pitnou vodou
- Část 13: Zařízení pro obsluhu toalet

Část 14: Nástupní zařízení pro invalidní/nezpůsobilé cestující

Část 15: Tahače vozíků pro zavazadla a zařízení

Část 16: Vzduchové spouštěcí zařízení

Část 17: Klimatizační zařízení

Část 18: Kyslíkové/dusíkové jednotky

Část 19: Zvedáky letadel, nápravové zvedáky a hydraulické podpěry ocasní části letadla

Část 20: Pozemní energetické zdroje

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinný zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Strana 6

Úvod

Účelem této evropské normy je řešit hluk jako nebezpečí a poskytnout metody pro měření a snížení emise hluku GSE. Dalším cílem této evropské normy je získat, nehlédě na druh GSE, reprezentativní a porovnatelnou informaci o emisích hluku této kategorie vybavení. Tuto informaci by mělo být možné určit a ověřit s ekonomicky účelným úsilím.

Všeobecné normy pro určování emisí hluku na místě obsluhy a hladiny akustického výkonu strojů již existují. Vzhledem ke specifickým aplikacím tyto existující normy nemohou být použity přímo pro GSE bez doplnění zvláštních strojních zařízení a provozních podmínek uvedených v této evropské normě.

Pro některé stroje jsou zahrnuty podmínky chodu naprázdno, nebo» jsou reprezentativní pro ty podmínky, v nichž má GSE nízkou emisi hluku a také pro čekání mezi úkoly.

Tato evropská norma je normou typu C, jak je stanoveno v EN 1070:1998.

Strojní zařízení a rozsah nebezpečí, nebezpečných situací a událostí, na které se tento dokument vztahuje, jsou uvedeny v předmětu tohoto dokumentu.

Pokud opatření této normy typu C jsou odlišná od těch, která byla stanovena v normách typu A nebo B, opatření normy typu C mají přednost před opatřeními ostatních norem pro stroje, které byly konstruovány a vyrobeny podle opatření této normy typu C.

1 Předmět normy

Tento dokument se zabývá snížením hluku jako bezpečnostním požadavkem. Také stanovuje metody pro určení hladiny akustického tlaku na stanovišti obsluhy a dalších stanovených místech a hladiny akustického výkonu GSE během zamýšleného použití.

Výsledky zkoušek nejsou použitelné ke stanovení denní hlukové expozice obsluhy.

-- Vynechaný text --