

ČESKÁ NORMA

MDT 627.957



**Lodě a plovoucí zařízení
VOROVÉ ZÁCHRANNÉ TĚLESO
Záchrané prostředky**

Prosinec 1994

**ČSN
ISO 4001**

32 8621

Shipbuilding. Inland navigation. Raft-type life - saving apparatus

Construction navale. Navigation intérieure. Appareils de sauvetage type flotteur

Schiffbau. Binnenschiffahrt. Rettungsflob

Tato norma obsahuje ISO 4001:1977

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb. o československých technických normách ve znění zákona č. 632/1992 Sb. závazná v rozsahu působnosti ministerstva dopravy České republiky, na základě jeho požadavku.

Národní předmluva

Citované normy

ISO/R 408 dosud nezavedená

Další souvisící normy

ČSN 32 0000 Názvosloví plavidel a plavby

Vypracování normy

Zpracovatel: Český a Slovenský lodní a průmyslový registr Praha, IČO 45275106, Vilém Kulhavý

**STAVBA LODÍ. VNITROZEMSKÁ PLAVBA
VOROVÉ ZÁCHRANNÉ TĚLESO**

**ISO 4001
První vydání
1977-03-15**

MDT 627.957

Deskriptory: shipbuilding, inland navigation, safety devices, lifeboats, specifications, materials specifications, tests, marking, classification, designation

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, zájímající se zájímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO ke schválení před jejich přijetím Radou ISO jako mezinárodní normy. Mezinárodní norma ISO 4001 byla připravena technickou komisí ISO/TC 8 Lodní stavitelství, a byla rozeslána členům ISO v únoru 1976.

Byla schválena členy následujících zemí:

Austrálie	Francie	Polsko
Belgie	Německo	Rumunsko
Bulharsko	Irsko	Turecko
Československo	Itálie	Britské spojené království

Egypt	Japonsko	Sovětský svaz
Finsko	Mexiko	Jugoslávie

Členové následujících zemí vyjádřily nesouhlas z technických důvodů:

Indie

Holandsko

Úvod

Přijetí provozních a technických požadavků pro vorové záchranné těleso (viz obrázek 1) uvedené v této mezinárodní normě podpoří

vymezení zásad nejvhodnějšího projektu na jedné straně a stanovení jednotného pohledu pro vybavení lodí tímto záchranným

prostředkem na straně druhé.

1 Předmět normy

1.1 Tato norma stanoví účel použití, požadavky na materiál, hlavní technické požadavky a zkoušky pro pevná (nikoliv

nafukovací) záchranná tělesa, kterými mohou být vybaveny vnitrozemské lodě.

-- Vynechaný text --