



**Lodné potrubné sústavy. Spojky na príjem
paliva a oleje. Pripájacie rozmery** ČSN ISO 3926

32 5211

Inland navigation - Couplings for oil and fuel reception - Mating dimensions

Navigation intérieure - Raccords de réception d'huile et de combustible - Dimensions de raccordement

Binnenschiffahrt - Verbindungsmuffe für Einführung von Öl- und Dieselkraftstoff -
Anschlußabmessungen

Táto norma obsahuje ISO 3926:1980.

Národný predhovor

Obdobné medzinárodné normy

ISO 3926 - Shipbuilding. Inland navigation. Couplings for oil and fuel reception. Mating dimensions
(Stavba lodí. Vnútrozemská plavba. Spojky na príjem oleja a paliva. Pripájacie rozmery)

Deskriptory podža Tezauru ISO ROOT

kód deskriptoru/znění deskriptoru: QFF/lodě, QBE.H/říční doprava, QFQ/stavba lodí, NLC/potrubí,
NK/potrubní armatury, JF/paliva, NLC.P/olejová potrubí, ATB.XO/rozměry

Vypracovanie normy

**STAVBA LODÍ. VNÚTROZEMSKÁ PLAVBA
SPOJKY NA PRÍJEM OLEJA A PALIVA
PRIPÁJACIE ROZMERY
ISO 3926**

Druhé vydanie

1980-08-01

MDT 629.12.012

Deskriptory: shipbuilding, inland navigation, filling devices, dimensions, classifications

Predhovor

ISO (Medzinárodná organizácia pre normalizáciu) je celosvetovou federáciou národných normalizačných organizácií (členov ISO). Na medzinárodných normách obvykle pracujú technické komisie ISO. Každý člen ISO, ktorý sa zaujíma o predmet, pre ktorý bola vytvorená technická komisia, má právo byť zastúpený v tejto technickej komisii. Na práci sa zúčastňujú aj medzinárodné organizácie, vládne i nevládne, s ktorými ISO nadviazalo pracovný styk. ISO úzko spolupracuje s Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou (IEC) vo všetkých záležitostiach normalizácie v elektrotechnike.

Návrhy medzinárodných noriem prijaté technickými komisiami sa rozosiľajú členom ISO na

hlasovanie.

Vydanie medzinárodnej normy vyžaduje súhlas aspoň 75 % z hlasujúcich členov.

Medzinárodnú technickú normu ISO 3926 vypracovala technická komisia ISO/TC 8 Stavba lodí.

1 Predmet normy

Norma určuje pripájacie rozmery a vyhotovenie spojok používaných na príjem paliva a oleja na plavidlách.

Spojky sa používajú na príjem pohonných hmôt a mazacích olejov v palivových a olejových sústavách vnútrozemských plavidiel a na prístavných zariadeniach slúžiacich na tankovanie plavidiel palivom a olejom.

Norma neplatí pre podobné zariadenia sústav na plavidlách určených na prepravu petrochemických výrobkov.

-- Vynechaný text --