



**Stavba lodí  
MALÁ PLAVIDLA  
KORMIDELNÍ ZAŘÍZENÍ  
LANOVÉ OVLÁDÁNÍ A LANOVÉ KLADKY**

**ČSN  
EN 28 847**

32 3204

**Idt ISO 8847:1987**

Small craft. Steering gear. Wire rope and pulley systems

Navires de plaisance. Appareils á gouverner. Systémes á drosses et réas

Kleine Wasserfahrzeuge. Steuerungssystem. Seilzugsteuerungen

Tato národní norma je identická s EN 28847:1989 a je vydána se souhlasem

CEN

Rue de Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium.

This national standard is identical with EN 28847:1989 and is published with the permission of CEN

Rue de Stassart 36

1050 Bruxelles

Belgium.

**Národní předmluva**

**Citované normy**

ISO 8844 dosud nezavedena

## Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QFF/plavidla, QFF.F/lodě, QFF.FF/lodě pro osobní dopravu, XW/sportovní potřeby, QME.E/kormidla, QXR.CH/lanové kladkostroje, ABL/technické podmínky, AL/konstrukce

## Vypracování normy

Zpracovatel: Institut pro technickou normalizaci, Emilie Kremlicková

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28757

Strana 2

---

Prázdna strana!

Strana 3

---

**EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 28847  
prosinec 1989**

---

MDT 629. 125.014.5

Deskriptory: construction navale, navigation de plaisance, navire, dispositif de commande de direction, spécification

## **Malá plavidla KORMIDELNÍ ZAŘÍZENÍ LANOVÉ OVLÁDÁNÍ A LANOVÉ KLADKY**

Small craft Steering gear Wire rope nad pulley systems

Navires de plaisance Appareils á gouverner Systémes á drosses et réas

Kleine Wasserfahrzeuge Steuerungssystem Seilzugsteuerungen

Tato evropská norma byla organizací CEN přijata 20. 11. 1989 a je shodná s normou ISO 8847: 1987. Členové CEN jsou povinni plnit požadavky jednacního řádu CEN, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této evropské normě bez jakýchkoliv změn dát status národní normy.

Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými údaji jsou na vyžádání k obdržení v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku, pořízená členem CEN ve vlastní odpovědnosti překladem do národního jazyka a oznámená Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný statut jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační organizace Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

## **CEN**

**Evropská komise pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Ústřední sekretariát: rue Bréderode 2, B-1000 Brusel**

Strana 4

---

### **Historie vzniku**

Na základě předběžné dotazníkové akce s kladným výsledkem Technická sekce ustanovila rozhodnutím BT 186/1989 podrobit mezinárodní normu

ISO 8847:1987 Malá plavidla - Kormidelní zařízení - Lanové ovládání a lanové kladky

formálnímu hlasování.

Podle společných pravidel CEN/CENELEC jsou povinny tuto evropskou normu převzít následující země: Německo, Rakousko, Belgie, Dánsko, Španělsko, Finsko, Francie, Řecko, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Norsko, Nizozemsko, Portugalsko, Spojené království, Švédsko a Švýcarsko.

### **Prohlášení**

Text mezinárodní normy ISO 8847, vydání 1987, schválil CEN jako evropskou normu bez jakýchkoliv změn.

## **1 Předmět normy a rozsah použití**

Tato norma stanoví požadavky na konstrukci kormidelních zařízení ovládaných pomocí soustavy lan a lanových kladek, používaných na malých plavidlech s motorem nebo bez motoru.

Tato norma stanoví všeobecné požadavky na konstrukční řešení všech prvků kormidelního zařízení, od kormidelního kola ke kormidelnímu segmentu. Norma platí jen pro kormidelní zařízení s lanovým ovládním kormidla pomocí kladek a segmentu, přičemž kormidelní kolo je na kormidelním stojanu, nebo se montuje na stěnu.

Návrh a provedení kormidelního pně a kormidla jsou záležitostí projektanta a vycházejí z tvaru a rychlosti plavidla.

---

**-- Vynechaný text --**