

2023

Plavidla vnitrozemské plavby – Nástupní schody

ČSN
EN 1502

32 2775

Inland navigation vessels – Boarding stairs

Bateaux de navigation intérieure – Escaliers de bordaille

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Außenbordtreppen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1502:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1502:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1502 (32 2775) ze září 2020.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1502:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1502 ze září 2020 převzala EN 1502:2020 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 22768-1 zavedena v ČSN ISO 2768-1 (01 4240) Všeobecné tolerance. Část 1: Nepředepsané mezní úchylky délkových a úhlových rozměrů

Souvisící ČSN

ČSN EN 485-1 (42 1416) Hliník a slitiny hliníku – Plechy, pásy a desky – Část 1: Technické dodací předpisy

ČSN EN 754-1 (42 1419) Hliník a slitiny hliníku – Tyče a trubky tažené za studena – Část 1: Technické dodací předpisy

ČSN EN 790 (32 2711) Plavidla vnitrozemské plavby – Schody s úhlem sklonu od 45° do 60° –

Požadavky, typy

ČSN EN 17361:2020 (32 2776) Plavidla vnitrozemské plavby - Závěsné žebříky

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN Sýkora, IČO 76027589, Ing. Jiří Sýkora

Technická normalizační komise: TNK 128 Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Lubomír Drápal, CSc.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1502

Únor 2020

ICS 47.020.10; 47.060
EN 1502:1995

Nahrazuje

Plavidla vnitrozemské plavby - Nástupní schody

Inland navigation vessels - Boarding stairs

Bateaux de navigation intérieure - Escaliers
de bordaille

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt -
Außenbordtreppen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-01-13.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maly, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2020 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 1502:2020 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
.....	5
1..... Předmět normy.....	6
.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
.....	6
4..... Bezpečnostní požadavky.....	7
.....	7
4.1..... Rozměry.....	7
.....	7
4.2..... Díly.....	7
.....	7
4.2.1... Obecně.....	7
.....	7
4.2.2... Bočnice.....	7
.....	7
4.2.3... Stupnice.....	7
.....	7
4.2.4... Madla a nosníky.....	7
.....	7
4.2.5... Opěrka.....	7
.....	7
4.3.....	

Sestava.....	8
.....	8
4.4.....	
Pevnost.....	9
.....	9
5.....	
Konstrukce.....	9
.....	9
5.1..... Svařovaná	
konstrukce.....	9
.....	9
5.2.....	
Plovatelnost.....	9
.....	9
5.3..... Bezpečný	
nášlap.....	9
.....	9
5.4.....	
Hrany.....	9
.....	9
5.5.....	
Hmotnost.....	9
.....	9
5.6.....	
Materiály.....	9
.....	9
6.....	
Zkoušení.....	9
.....	9
6.1.....	
Obecně.....	9
.....	9
6.2..... Zkouška	
materiálů.....	9
.....	9
6.3..... Zkouška	
pevnosti.....	9
.....	9
6.4..... Zkouška	
plovatelnosti.....	

..... 10

7.....

Specifikace.....
..... 10

8.....

Označení.....
..... 10

Bibliografie.....
..... 11

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 1502:2020) vypracovala technická komise CEN/TC 15 *Plavidla vnitrozemské plavby*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2020 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do září 2020.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1502:1995.

Hlavní změny oproti předcházejícímu vydání EN 1502:1995 jsou následující:

- a) kapitola „Termíny a definice“ byla revidována, definice byly změněny, výraz „hák“ byl vypuštěn;
- b) na obou stranách musí být zábradlí;
- c) maximální dovolené hmotnosti v tabulce 1 byly upraveny;
- d) byly přeformulovány konstrukční požadavky;
- e) požadavky na materiál byly změněny, FRP jsou akceptovány;
- f) zkoušky byly přesněji formulovány;
- g) dokument byl redakčně upraven.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

Tento dokument platí pro nástupní schody plavidel vnitrozemské plavby. Nástupní schody se používají na plavidlech vnitrozemské plavby k bezpečnému přechodu na lodní čluny, bezpečnému vylodění na břeh nebo k bezpečnému přechodu na plavidla s nižšími palubami.

Tento dokument specifikuje bezpečnostní požadavky na konstrukci, rozměry a pevnost a zkušební metody pro závěsné schody.

Nástupní schody jsou určeny pro plavidla s nástupní výškou větší než 1,5 m nad vodoryskou prázdného plavidla. Lze je použít do výšky cca 3,0 m nad vodoryskou prázdného plavidla.

Nástupní schody nejsou určeny pro použití cestujícími.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.