

2023

Plavidla vnitrozemské plavby – Nástupní schody

ČSN  
EN 1502

32 2775

Inland navigation vessels – Boarding stairs

Bateaux de navigation intérieure – Escaliers de bordaille

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Außenbordtreppen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1502:2023. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1502:2023. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1502 (32 2775) z ledna 2023.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Hlavní změny proti předchozí normě jsou uvedeny v Evropské předmluvě.

Informace o citovaných dokumentech

EN 22768-1 zavedena v ČSN ISO 2768-1 (01 4240) Všeobecné tolerance. Část 1: Nepředepsané mezní úchytky délkových a úhlových rozměrů

Souvisící ČSN

ČSN EN 485-1 (42 1416) Hliník a slitiny hliníku – Plechy, pásy a desky – Část 1: Technické dodací předpisy

ČSN EN 754-1 (42 1419) Hliník a slitiny hliníku – Tyče a trubky tažené za studena – Část 1: Technické dodací předpisy

ČSN EN 790 (32 2711) Plavidla vnitrozemské plavby – Schody s úhlem sklonu od 45° do 60° – Požadavky, typy

ČSN EN 17361 (32 2776) Plavidla vnitrozemské plavby - Závěsné žebříky

ČSN EN ISO 14122-2:2017 (83 3280) Bezpečnost strojních zařízení - Trvalé prostředky přístupu ke strojním zařízením - Část 2: Pracovní plošiny a lávky

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN Sýkora, IČO 76027589, Ing. Jiří Sýkora

Technická normalizační komise: TNK 128 Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Lubomír Drápal, CSc.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 1502

Únor 2023

ICS 47.020.10; 47.060  
EN 1502:2020

Nahrazuje

Plavidla vnitrozemské plavby - Nástupní schody

Inland navigation vessels - Boarding stairs

Bateaux de navigation intérieure - Escaliers  
de bordaille

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt -  
Außenbordtreppen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2023-01-02.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maly, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídící centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

© 2023 CEN      Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv  
prostředky      Ref. č. EN 1502:2023 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
<b>1.....</b> Předmět normy.....	6
<b>2.....</b> Citované dokumenty.....	6
<b>3.....</b> Termíny a definice.....	6
<b>4.....</b> Bezpečnostní požadavky.....	7
<b>4.1.....</b> Rozměry.....	7
<b>4.2.....</b> Díly.....	7
<b>4.2.1...</b> Obecně.....	7
<b>4.2.2...</b> Madla a rozpěra.....	7
<b>4.2.3...</b> Opěrka.....	7
<b>4.3.....</b> Montáž.....	8
<b>4.4.....</b> Pevnost.....	9
<b>5.....</b>	

Konstrukce.....	9
.....	9
<b>5.1.....</b>	
Vodotěsnost.....	9
.....	9
<b>5.2.....</b>	
Plovatelnost.....	9
.....	9
<b>5.3..... Bezpečný</b>	
<b>nášlap.....</b>	<b>9</b>
.....	9
<b>5.4.....</b>	
Hmotnost.....	9
.....	9
<b>5.5.....</b>	
Materiály.....	9
.....	9
<b>6.....</b>	
Zkoušení.....	9
.....	9
<b>6.1.....</b>	
Obecně.....	9
.....	9
<b>6.2..... Zkouška</b>	
<b>pevnosti.....</b>	<b>9</b>
.....	9
<b>6.3..... Zkouška</b>	
<b>plovatelnosti.....</b>	<b>9</b>
.....	9
<b>7.....</b>	
Specifikace.....	10
.....	10
<b>8.....</b>	
Označení.....	10
.....	10
<b>Bibliografie.....</b>	<b>11</b>
.....	11

# Evropská předmluva

Tento dokument (EN 1502:2023) vypracovala technická komise CEN/TC 15 *Plavidla vnitrozemské plavby*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do srpna 2023 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do srpna 2023.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1502:2020.

Hlavní změny oproti předcházejícímu vydání EN 1502:2020 jsou následující:

- a) 5.1 byl nahrazen jako „Vodotěsnost“;
- b) 5.4 byl zrušen.

Jakákoli zpětná vazba nebo otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

# 1 Předmět normy

Tento dokument platí pro nástupní schody plavidel vnitrozemské plavby. Nástupní schody se používají na plavidlech vnitrozemské plavby k bezpečnému přechodu na lodní čluny, bezpečnému vyloštění na břeh nebo k bezpečnému přechodu na plavidla s nižšími palubami.

Tento dokument specifikuje bezpečnostní požadavky na konstrukci, rozměry a pevnost a zkušební metody pro nástupní schody.

Nástupní schody jsou určeny pro plavidla s nástupní výškou větší než 1,5 m nad vodoryskou prázdného plavidla. Lze je použít do výšky cca 3,0 m nad vodoryskou prázdného plavidla.

Nástupní schody nejsou určeny pro použití cestujícími.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**