


1999

	Plavidla vnitrozemské plavby - Kormidelna a velitelské stanoviště - Typy, požadavky na bezpečnost	ČSN EN 1864 32 1220
---	---	-------------------------------

Inland navigation vessels - Wheelhouse and control position - Types, safety requirements

Bateaux de navigation intérieure - Timonerie et poste de manoeuvre - Types, prescriptions de sécurité

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Steuerhaus und Steuerstand - Bauarten, sicherheitstechnische Anforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1864:1997. Evropská norma EN 1864:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1864:1997. The European Standard EN 1864:1997 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

52309

Citované normy

EN 790 zavedena v ČSN EN 790 Plavidla vnitrozemské plavby - Schody s úhlem sklonu od 45° do 60°
-Požadavky, typy (32 2711)

EN 60529 zavedena v ČSN EN 60529 Stupně ochrany krytem (krytí-IP kód) (33 0330)

IEC 92-101 dosud nezavedena

ISO 2923 dosud nezavedena

ISO 3904 dosud nezavedena

ISO 4143 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: NORTECH Praha 6, IČO 62902431, Ing. Věra Sulkiewiczová

Technická normalizační komise: TNK 128 Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Emilie Kremličková

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA 1864	EN
EUROPEAN STANDARD 1997 NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	Březen

ICS 47.020.70

Deskriptory: inland navigation, ships, operating stations, control devices, definitions, specifications, safety, human factor engineering, visibility

Plavidla vnitrozemské plavby -
Kormidelná a velitelské stanoviště -

Typy, požadavky na bezpečnost

Inland navigation vessels -

Wheelhouse and control position -

Types, safety requirements

Bateaux de navigation intérieure - Timonerie
et poste de manoeuvre - Types, prescriptions
de sécurité

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Steuerhaus
und Steuerstand - Bauarten,
sicherheitstechnische
Anforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-02-09. Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CELENEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce, přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

© 1997 Práva reprodukce jsou vyhrazena CEN a jejím členům

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

Úvod

..... 6

1 Předmět normy

..... 6

2 Normativní odkazy

.....	
... 6	
3 Definice	
.....	
..... 6	
4 Požadavky na kormidelnu	
.....	
..... 7	
5 Všeobecné požadavky na velitelské stanoviště	
.....	
..... 8	
6 Dodatečné požadavky na velitelské stanoviště, obsluhované jednou osobou s pomocí radaru.....	10
7 Požadavky na velitelské stanoviště na křídlech můstku.....	11
Příloha ZA (informativní)	
Vztah normy ke Směrnicím EU	
.....	
..... 17	

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 15 „Plavidla vnitrozemské plavby“, jejíž sekretariát vede DIN.

Této evropské normě se nejpozději do září 1997 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu se zruší nejpozději do září 1997.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou povinny převzít tuto evropskou normu národní normalizační orgány následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Požadavky na „Velitelské stanoviště“ ve vztahu ke směrnicím EU, viz příloha ZA.

Vztah ke směrnicím EU, viz informativní příloha ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Strana 6

Úvod

Pro bezpečné řízení lodi musí být důležité informace o lodi a jejím provozu neustále k dispozici.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanoví technicko-bezpečnostní a ergonomické požadavky na kormidelny a velitelská stanoviště na vnitrozemských plavidlech.

Tato norma neplatí pro plavidla, která jsou předmětem směrnice EU pro malá plavidla. Rovněž ji nelze použít pro osobní lodě s délkou do 20 m a pro vlečné nebo tlačné čluny.

-- Vynechaný text --