


1999

	Plavidla vnitrozemské plavby - Lodní čluny	ČSN EN 1914 32 0860
---	---	-------------------------------

Inland navigation vessels - Ship's boats

Bateaux de navigation intérieure - Bachots

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Beiboote

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1914:1997. Evropská norma EN 1914:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1914:1997. The European Standard EN 1914:1997 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

52310

Strana 2

Národní předmluva

Citované normy

EN 485-1 zavedena v ČSN 485-1 Hliník a hliníkové slitiny - Plechy, pásy a desky - Část 1: Technické

dodací předpisy (42 1416)

EN 10025 zavedena v ČSN EN 10025 Výrobky válcované za tepla z nelegovaných konstrukčních ocelí.
Technické dodací podmínky (42 0904)

EN 22768-1 dosud nezavedena

ISO 4143 dosud nezavedena

ISO/CD 6185-1 nezavedena

ISO/CD 6185-2 nezavedena

ISO/CD 6185-3 nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: NORTECH Praha 6, IČO 62902431, Ing. Věra Sulkiewiczová

Technická normalizační komise: TNK 128 Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Emilie Kremličková

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA

1914

EUROPEAN STANDARD

Duben 1997

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

EN

ICS 47.060; 47.080

Deskriptory: inland navigation, boats, definitions, safety, accident prevention, specifications, dimensions, stability, tests, designation, marking

Plavidla vnitrozemské plavby -

Lodní čluny

Inland navigation vessels -

Ship's boats

Bateaux de navigation intérieure -
Bachots

Fahrzeuge der Binnenschiffart -
Beiboote

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-03-20. Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CELENEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce, přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

© 1997 Práva reprodukce jsou vyhrazena CEN a jejím členům

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

1 Předmět normy

..... 6

2 Normativní odkazy

... 6

3

Definice

..... 6	
4 Požadavky na bezpečnost	7
..... 9	
5 Materiály	
..... 9	
6 Výstroj	
..... 9	
7 Zkoušení	
..... 10	
8 Označování	
..... 12	
9 Značení	
..... 12	
Příloha A (informativní)	
Příklad člunu s pevným trupem	
..... 13	
Příloha B (informativní)	
Příklad člunu s nafukovacím trupem	
..... 14	
Příloha C (informativní)	
Vztah této normy ke Směrnici 82/714/EEC	
..... 15	

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 15 „Plavidla vnitrozemské plavby“, jejíž sekretariát vede DIN.

Této evropské normě se nejpozději do října 1997 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu se zruší nejpozději do října 1997.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou povinny převzít tuto evropskou normu národní normalizační orgány následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecko, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Mezinárodní norma ISO 4143 byla použita jen jako podkladový materiál, protože nedostatečně pokrývá víceúčelové použití lodních člunů - zvláště u malých plavidel a nevztahuje se rovněž na nafukovací čluny.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato norma platí pro lodní čluny (dále jen čluny) používané na vnitrozemských plavidlech pro víceúčelové použití, jako je přeprava omezeného počtu osob, nebo přeprava lehkých nákladů v malém množství na krátké vzdálenosti.

Tato norma není určena pro rekreační plavidla podle Směrnice 94/25/EEC.

Čluny mohou být používány také jako záchranná plavidla, pokud není pro oblast použití požadováno zvláštní záchranné vybavení a pro použití na osobních plavidlech, pokud jsou respektována příslušná přepravní pravidla.

Čluny je také možno použít pro evakuaci osob a zařízení.

-- Vynechaný text --