


# ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 47.020.50;47.060

Prosinec

1998

	Plavidla vnitrozemské plavby - Lanové koše	ČSN EN 12339  32 8353
---	--	--------------------------------

Inland navigation vessels - Rope tubs

Bateaux de navigation intérieure - Grils à cable ou à cordage

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Seilkörbe

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12339:1997. Evropská norma EN 12339:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12339:1997. The European Standard EN 12339:1997 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,  
1998

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány  
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

**53528**

Strana 2

Národní předmluva

Citované normy

prEN 1029 nezavedena

EN 10025 zavedena v ČSN EN 10025+A1 Výrobky válcované za tepla z nelegovaných konstrukčních ocelí. Technické dodací podmínky (42 0904)

ENV 10220 dosud nezavedena

EN 22768-1 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: NORTECH Praha 6, IČO 62902431, Ing. Věra Sulkiewiczová

Technická normalizační komise: TNK 128 Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Emilie Kremličková

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 12339
EUROPEAN STANDARD	Červen 1996
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 47.020.50; 47.060

Deskriptory: shipbuilding, inland navigation, bobbins, cables: ropes, cordages, windings, specifications, dimensions

Plavidla vnitrozemské plavby - Lanové koše  
Inland navigation vessels - Rope tubs

Bateaux de navigation intérieure - Grils à cable ou à cordage      Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Seilkörbe

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-05-29. Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CELENEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou tento člen zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

**CEN**

**Evropská komise pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels**

---

© Práva reprodukce jsou vyhrazena CEN a jejím členům.

Strana 4

---

### Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 15 „Plavidla vnitrozemské plavby“, jejíž sekretariát vede DIN.

Tato norma sjednocuje typy, rozměry, bezpečnostní požadavky a způsoby zkoušení lanových košů.

Této evropské normě se uděluje nepozději do prosince 1997 status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu se zruší nejpozději do prosince 1997.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou povinny převzít tuto evropskou normu následující země: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 5

---

### 1 Předmět normy

Tato evropská norma stanoví hlavní rozměry, konstrukci a požadavky na lanové koše.

Lanové koše se používají na vnitrozemských plavidlech k ukládání ocelových drátěných lan, lan z umělých vláken nebo lan z přírodních vláken, která jsou potřebná např. pro uvazování a vlečení. Použitím lanových košů se předchází nebezpečím hrozícím posádce během manévrování, např. vkročení do smyček nebo pád přes lana položená na palubě.

---

**-- Vynechaný text --**