

2005

Stavba lodí - Větrání strojovny na lodích
s dieselmotorovým pohonem - Konstrukční
požadavky a základní výpočty

ČSN
EN ISO 8861

32 5920

idt ISO 8861:1998

Shipbuilding - Engine-room ventilation in diesel-engined ships - Design requirements and basis of calculations

Construction navale - Ventilation du compartiment machines des navires á moteurs diesels -
Exigences de conception
et bases de calcul

Schiffbau - Maschinenraum-Lüftung auf Schiffen mit Dieselmotoren-Antrieb - Grundlagen für Entwurf und Auslegung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 8861:1998. Evropská norma EN ISO 8861:1998 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 8861:1998. The European Standard EN ISO 8861:1998 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 8861 (32 5920) z května 2001.



© Český normalizační institut, 2005

67914

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 8861:1998 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN ISO 8861 z května 2001 převzala EN ISO 8861:1998 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované normy

ISO 31-1:1992 zavedena v ČSN ISO 31-1:1994 (01 1300) Veličiny a jednotky. Část 1: Prostor a čas

ISO 31-3:1992 zavedena v ČSN ISO 31-3:1994 (01 1300) Veličiny a jednotky. Část 3: Mechanika

ISO 31-4:1992 zavedena v ČSN ISO 31-4:1994 (01 1300) Veličiny a jednotky. Část 4: Teplo

ISO 3046-1:1995 nahrazena ISO 3046-1:2002 dosud nezavedena

ISO 3258:1976 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Vladimír Polanecký, IČ 66024986, Ing. Polanecký

Technická normalizační komise: TNK 128 - Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Emilie Kremličková

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN ISO 8861 Květen 1998
---	----------------------------

ICS 47.020.90

Stavba lodí - Větrání strojovny na lodích s dieselmotorovým pohonem -
Konstrukční požadavky a základní výpočty
(ISO 8861:1998)

Shipbuilding - Engine-room ventilation in diesel-engined ships - Design
requirements and basis of calculations
(ISO 8861:1998)

Construction navale - Ventilation du
compartiment
machines des navires á moteurs diesels -
Exigences de conception et bases de calcul
(ISO 8861:1998)

Schiffbau - Maschinenraum-Lüftung auf
Schiffen
mit Dieselmotoren-Antrieb - Grundlagen für
Entwurf und Auslegung
(ISO 8861:1998)

Tato evropská norma byla schválena CEN 1998-01-25.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 1998 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.

Č. EN ISO 8861:1998 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Předmluva

Text této mezinárodní normy ISO 8861:1998 byl vypracován technickou komisí ISO/TC 8 „Lodě a lodní technika“ ve spolupráci s technickou komisí CEN/TC 300 „Námořní lodě a námořní technika“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 1998 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 1998.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy ISO 8861:1998 byl schválen CEN jako evropská norma bez jakýchkoliv modifikací.

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje požadavky na konstrukci a vhodné výpočtové metody pro větrání strojoven lodí s dieselmotorovým pohonem za normálních podmínek na všech vodách.

Příloha A obsahuje pokyny pro konstruování větracích soustav pro lodní strojovny.

POZNÁMKA Uživatelé této mezinárodní normy musí vzít v úvahu, že při dodržování požadavků této normy, musí současně zajistit shodu se statutárními požadavky, pravidly a směrnicemi, vztahujícími se na konkrétní loď.

-- Vynechaný text --