

Malá plavidla - Pevně instalované benzínové a naftové palivové nádrže	ČSN EN ISO 21487 32 5230
---	------------------------------------

idt ISO 21487:2006

Small craft - Permanently installed petrol and diesel fuel tanks

Petits navires - Réservoirs à carburant à essence et diesel installés à demeure

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute Ottokraftstoff-und Dieselkraftstofftanks

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 21487:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 21487:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.



© Český normalizační institut, 2007
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

77980

ISO 10088:2001 zavedena v ČSN EN ISO 10088:2006 (32 5222) Malá plavidla - Pevně instalované palivové systémy a pevné palivové nádrže

ISO 11192:2005 zavedena v ČSN EN ISO 11192:2006 (32 0881) Malá plavidla - Grafické značky

ISO 12215-5 dosud nezavedena

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 změněná směrnicí 2003/44/ES ze dne 16. června 2003 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel. V České republice jsou tyto směrnice zavedeny nařízením vlády č. 174/2005 Sb. ze dne 2. května 2005, kterým se stanoví technické požadavky na rekreační plavidla, na částečně zhotovená rekreační plavidla a na jejich vybrané části, na vodní skútry a pohonné motory rekreačních plavidel a vodních skútrů, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Vladimír Polanecký - DoTech, IČ 66024986, Ing. Polanecký

Technická normalizační komise: TNK 128 - Lodě a plovoucí zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Lubomír Drápal, CSc.

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN ISO 21487 Prosinec 2006
---	-----------------------------------

ICS 47.080

Malá plavidla - Pevně instalované benzínové a naftové palivové nádrže
(ISO 21487:2006)
Small craft - Permanently installed petrol and diesel fuel tanks
(ISO 21487:2006)

Petits navires - Réservoirs à carburant
à essence et diesel installés à demeure
(ISO 21487:2006)

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute
Ottokraftstoff-und Dieselkraftstofftanks
(ISO 21487:2006)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-08-14.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Rídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2006 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.

č. EN ISO 21487:2006 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Předmluva

Tento dokument (EN ISO 21487:2006) byl vypracován technickou komisí ISO/TC 188 „Malá plavidla“ ve spolupráci s technickou komisí CEN/CS SUBSECTOR T01 „Lodě a plovoucí zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje CMC.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2007 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2007.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu udělenému CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

V informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu, je uvedena souvislost se směrnicí (směrnicemi) EU.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Oznámení o schválení

Text ISO 21487:2006 byl schválen CEN jako EN ISO 21487:2006 bez jakýchkoliv modifikací.

Strana 5

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanoví požadavky pro navrhování a zkoušky benzínových a naftových palivových nádrží pro spalovací motory, které jsou určeny k pevnému instalování na malých plavidlech s délkou trupu do 24 m.

Pro instalační požadavky platí ISO 10088.

-- Vynechaný text --