

**BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU
ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ A PRO PRÁCI
NA TRAKČNÍM VEDENÍ METRA****ČSN 33 1326**

Safety regulations for attendance and operation on electric traction systems for underground

Règles de sécurité à respecter durant l'exploitation et durant les travaux.

Sicherungsvorschriften für die Bedienung der Anlagen der Fahrleitung und für die Arbeit auf der Fahrleitung der Untergrundbahn

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb. o československých technických normách závazná v rozsahu pravomoci ministerstva dopravy ČR na základě jeho požadavku.

Obsah	strana
Předmluva	1
1 Předmět normy	2
2 Termíny a definice	2
3 Základní požadavky	3
4 Kvalifikace pracovníků	4
5 Obsluha zařízení trakčního vedení	4
6 Vstup do prostoru elektrizovaných kolejí	5
7 Činnost v blízkosti trakčního vedení	7
8 Práce na trakčním vedení	8
9 Práce na drážním tělese	9

Předmluva**Citované normy**

ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se zavádí nová ČSN, doposud tuto problematiku upravovala ON 33 1326 z 20. 6. 1984.

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

kód deskriptoru/znění deskriptoru: QED.WQ/podzemní dráhy, KDS.J/elektrické vedení, KE/KJ/elektrická zařízení, YNC.S/obsluhovatelé, LBM.HE/pokyny pro použití, GMC/bezpečnost, GPE/elektrická bezpečnost

Vypracování normy

Zpracovatel: SUDOP Praha, a. s., IČO 45310009, Ing. Kremláček.

Pracovník Institutu pro technickou normalizaci: Ing. Csirik

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření, 1993

15136

Strana 2

1 Předmět normy

Tato norma doplňuje všeobecně platná ustanovení ČSN 34 3100. Stanoví podrobnější bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na trakčním vedení metra s napětím do 1 kV, pro činnost a pro pobyt pracovníků v blízkosti trakčního vedení metra. Trakčním vedením metra se rozumí přívodní kolejnice metra, napájecí vedení, včetně napáječových odpojovačů, kolejnicové vedení, odváděcí vedení, zkratovače přívodní kolejnice a další části trakčního zařízení, které jsou umístěny v prostorách elektrizovaných kolejí (např. silové části elektrizovaného zařízení signalizace přítomnosti napětí v přívodní kolejnici, silové části stykových transformátorů zabezpečovacího zařízení apod.).

Norma platí pro práce na nově budovaných i stávajících zařízeních a pro jejich obsluhu. Pokud nelze u stávajících zařízení vyhovět některým ustanovením této normy, musí být v případech ohrožujících bezpečnost osob a věcí provedena úprava ve smyslu této normy neprodleně, v ostatních případech při nejbližší rekonstrukci.

-- Vynechaný text --