

Trakční vedení metra



Underground contact line

Caténaire du métro souterrain

Fahrleitung der Untergrundbahn

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb., o československých technických normách, ve znění zákon č. 632/1992 Sb. od 1. srpna závazná pro elektrické trakční vedení metra, které podléhá státnímu dozoru podle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách na základě požadavku Ministerstva dopravy České republiky. Výjimky ze závazného ustanovení této normy může na žádost povolit jen uvedený neopomenutelný účastník.

Obsah	strana
Předmluva	1
1 Předmět normy	3
2 Termíny a definice	3
3 Základní ustanovení	3
4 Ochrana zařízení před korozí bludnými proudy	4
5 Přívodní vedení	5
6 Zpětné vedení	7
7 Zkoušky trakčního vedení před uvedením do provozu	7
8 Zkoušky trakčního vedení za provozu	8
Příloha A (normativní)	11

Předmluva

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 33 3525 z ledna 1994 v plném rozsahu.

Změny proti předchozí normě

Norma obsahuje změny vyvolané novou drážní legislativou, dále změny některých parametrů a upřesnění zkoušek trakčního vedení před uvedením do provozu.

Citované normy

ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

ČSN 34 1050 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro kladení silových elektrických vedení

ČSN 34 1500 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN 34 5145 Elektrotechnické názvosloví. Názvosloví pro elektrická trakční zařízení

ČSN 67 3067 Označování a hodnocení barevných odstínů nátěrů

Ó Český normalizační institut, 1997

21684

Strana 2

ČSN 73 0823 Požárně technické vlastnosti hmot. Stupeň hořlavosti stavebních hmot

ČSN 73 7509 Průjezdny průřez metra

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (01 8010)

Vypracování normy

Zpracovatel: Ústav silniční a městské dopravy Praha, a. s., IČO 49240188, Ing. Rudolf Hlaváč

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

Strana 3

1 Předmět normy

Tato norma platí pro navrhování, zřizování a údržbu trakčního vedení metra se jmenovitým napětím stejnosměrné trakční sítě 750 V s přívodem proudu k vozidlům přívodní proudovou (dále jen přívodní) kolejnicí.

Trakční vedení, které bylo provedeno podle dosavadních předpisů, je možno provozovat do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace. Úpravy související s bezpečností při práci se provedou v plném rozsahu.

-- Vynechaný text --