



**Elektrotechnické předpisy
ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ METRA**

ČSN 33 3510

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Electric traction equipment of underground railways

Tato norma stanoví základní a společné požadavky pro projektování, montáž, údržbu a zkoušení elektrických trakčních zařízení metra.

Zařízení projektovaná a provedená podle dřívějších předpisů a norem lze ponechat v provozu, jestliže vyhovují z hlediska bezpečnosti osob, věcí a z hlediska spolehlivosti funkce a provozu.

Pro rekonstrukce a generální opravy starších zařízení platí tato norma v plném rozsahu.

Elektrickými trakčními zařízeními metra se rozumějí tato zařízení:

- a) elektrická trakční zařízení metra;
- b) elektrická trakční zařízení technických provozů metra (např. zkušeben, opraven, prohlídkových stanišť);
- c) elektrická silová a sdělovací vedení a zařízení, která jsou vedena nebo umístěna na nosných konstrukcích nebo v blízkosti živých částí trakčních zařízení metra;
- d) vodivé konstrukce, které jsou v blízkosti živých částí trakčních zařízení metra.

Část V. této normy „Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím“ platí i pro elektrické zařízení kolejových vozidel používaných v metru.

Výjimky z této normy povoluje federální ministerstvo dopravy - odbor státního odborného technického dozoru.

I. NÁZVOSLOVÍ

1. Izolační hladina - hodnota napětí určená zkušebním napětím, kterému musí zařízení vyhovovat za předepsaných zkušebních podmínek.

Účinnost od:
1.5.1985

23386

-- Vynechaný text --