

Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení	ČSN EN 50121-4 ed. 2 33 3590
---	---------------------------------------

Railway applications - Electromagnetic compatibility -
Part 4: Emission and immunity of the signalling and telecommunications apparatus

Applications ferroviaires - Compatibilité électromagnétique
Partie 4: Emission et immunité des appareils de signalisation et de télécommunication

Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit
Teil 4: Störaussendung und Störfestigkeit von Signal- und Telekommunikationseinrichtungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 50121-4:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 50121-4:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

S účinností od 2009-07-01 se nahrazuje ČSN EN 50121-4 (33 3590) z června 2001, která do uvedeného data platí souběžně s touto normou.



Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Souběžně s touto normou se do 2009-07-01 může používat dosud platná ČSN EN 50121-4 (33 3590) ze září 2001 v souladu s předmluvou k EN 50121-4:2006.

Změny proti předchozím normám

V kapitole 1 se místo na EN 50081-2 nyní pro emisi odkazuje na EN 61000-6-4 a pro odolnost se odkazuje na EN 61000-6-2 a vypustily se odkazy na EN 60555-2 a EN 60555-3. V kapitole 2 se vypustily odkazy na EN 50081-2, ENV 50204, EN 50238 a EN 61000-4-16. V kapitole 5 je doplněno ustanovení pokud se měření intenzity pole ve vzdálenostech 10 m nebo 30 m nemůže pro vysoké úrovně okolního šumu nebo z jiných důvodů provést. Specifikace zkoušky podle tabulky 1 je změněna zejména pro vysokofrekvenční elektromagnetické pole. V tabulce 2 byla doplněna poznámka 5 a v tabulkách 3, 4 a 5 byly doplněny poznámky 2. Ve specifikacích zkoušky u všech tabulek byl upřesněn způsob aplikace zkušebních napětí.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 50121-1 zavedena v ČSN EN 50121-1 ed. 2 (33 3590) Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita -
Část 1: Všeobecně

EN 50121-3-2 zavedena v ČSN EN 50121-3-2 ed. 2 (33 3590) Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 2: Drážní vozidla - Zařízení

EN 61000-3-2 zavedena v ČSN EN 61000-3-2 ed. 2 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 3-2: Meze - Meze pro emise harmonického proudu (zařízení se vstupním fázovým proudem do 16 A včetně

EN 61000-3-3 zavedena v ČSN EN 61000-3-3 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 3-3: Meze - Omezování změn napětí, kolísání napětí a flikrů v rozvodných sítích nízkého napětí pro zařízení se jmenovitým fázovým proudem ≤ 16 A, které není předmětem podmíněného připojení

IEC 61000-4-1 zavedena v ČSN EN 61000-4-1 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-1: Zkušební a měřicí technika - Přehled o souboru IEC 61000-4

EN 61000-4-2 zavedena v ČSN EN 61000-4-2 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-2: Zkušební a měřicí technika - Elektrostatický výboj - zkouška odolnosti

EN 61000-4-3 zavedena v ČSN EN 61000-4-3 ed. 2 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-3: Zkušební a měřicí technika - Vyzařované vysokofrekvenční elektromagnetické pole - Zkouška odolnosti

EN 61000-4-4 zavedena v ČSN EN 61000-4-4 ed. 2 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-4: Zkušební a měřicí technika - Rychlé elektrické přechodné jevy/skupiny impulsů - zkouška odolnosti

EN 61000-4-5 zavedena v ČSN EN 61000-4-5 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4: Zkušební a měřicí technika - Oddíl 5: Rázový impuls - zkouška odolnosti

EN 61000-4-6 zavedena v ČSN EN 61000-4-6 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4:

Zkušební a měřicí technika - Oddíl 6: Odolnost proti rušením šířeným vedením, indukovaným vysokofrekvenčními poli

IEC 61000-4-8 zavedena v ČSN EN 61000-4-8 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-8: Zkušební a měřicí technika - Magnetické pole síťového kmitočtu - zkouška odolnosti

EN 61000-4-9 zavedena v ČSN EN 61000-4-9 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-9: Zkušební a měřicí technika - Pulsy magnetického pole - zkouška odolnosti

EN 61000-6-2 zavedena v ČSN EN 61000-6-2 ed. 2 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-2: Kmenové normy - Odolnost pro průmyslové prostředí

EN 61000-6-4 zavedena v ČSN EN 61000-6-4 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-4: Kmenové normy - Emise - Průmyslové prostředí

Citované předpisy

Směrnice 89/336/EEC (*Směrnice Rady 89/336/EEC z 3. 5. 1989 o sbližování právních předpisů členských států týkající se elektromagnetické kompatibility (Směrnice EMC); v ČR je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility v platném znění*)

Strana 3

Vysvětlivky k textu převzaté normy

Ve shodě s originálem této normy a podle předchozího českého vydání této normy jsou v textu této normy použity zkratky „AC“ ve smyslu přídavného jména „střídavý“ a zkratky „DC“ ve smyslu přídavného jména „stejnoseměrný“.

Vypracování normy

Zpracovatel: J. Šmíd - NELKO TANVALD, IČ 63136791, Ing. Jaroslav Šmíd, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě
a TNK 47 Elektromagnetická kompatibilita

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

Strana 4

Prázdná strana

Strana 5

ICS 29.020; 29.280; 45.020
4:2000

Nahrazuje EN 50121-

Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita -
Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
Railway applications - Electromagnetic compatibility -
Part 4: Emission and immunity of the signalling
and telecommunications apparatus

Applications ferroviaires - Compatibilité
électromagnétique -
Partie 4: Emission et immunité des appareils
de signalisation et de télécommunication

Bahnanwendungen - Elektromagnetische
Verträglichkeit -
Teil 4: Störaussendungen und Störfestigkeit
von Signal- und
Telekommunikationseinrichtungen

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 2006-07-01. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brusel

© 2006 CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN 50121-

4:2006 E

Tato evropská norma byla připravena technickou komisí TC 9X, Elektrická a elektronická zařízení pro dráhu. Text tohoto návrhu byl předložen k formálnímu hlasování a CENELEC jej schválil jako EN 50121-4 dne 2006-07-01.

Tato evropská norma nahrazuje EN 50121-4:2000.

Tato evropská norma platí ve spojení s EN 50121-1.

Tato norma tvoří část 4 souboru evropské normy EN 50121 vydané pod společným názvem „Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita“. Složení tohoto souboru je:

- Část 1 : Všeobecně
- Část 2 : Emise celého drážního systému do vnějšího prostředí
- Část 3-1 : Drážní vozidla - Vlak a celkové vozidlo
- Část 3-2 : Drážní vozidla - Zařízení
- Část 4 : Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- Část 5 : Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni
vydáním identické národní normy nebo vydáním
oznámení o schválení EN k přímému používání
jako normy národní (dop) 2007-07-01
- nejzazší datum zrušení národních norem,
které jsou s EN v rozporu (dow) 2009-07-01

Tato evropská norma byla připravena pod mandátem, který byl udělen CENELEC Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a pokrývá základní požadavky směrnice EC 89/336/EEC, viz přílohu ZZ.

-- Vynechaný text --