

Dražní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita –
Část 2: Emise celého drážního systému
do vnějšího prostředí

ČSN
EN 50121-2
ed. 3
33 3590

Railway applications – Electromagnetic compatibility –
Part 2: Emission of the whole railway system to the outside world

Applications ferroviaires – Compatibilité électromagnétique –
Partie 2: Emission du système ferroviaire dans son ensemble vers le monde extérieur

Bahnanwendungen – Elektromagnetische Verträglichkeit –
Teil 2: Störaussendungen des gesamten Bahnsystems in die Außenwelt

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 50121-2:2015. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 50121-2:2015. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozí normy

S účinností od 2018-01-05 se nahrazuje ČSN EN 50121-2 ed. 2 (33 3590) z června 2007, která do uvedeného data platí souběžně s touto normou.

Anotace obsahu

Tato evropská norma stanoví meze emise celého drážního systému včetně drážních vozidel městských drah. Popisuje metody měření pro ověření emisí a předkládá místní hodnoty, se kterými se lze nejčastěji setkat.

Tato evropská norma specifikuje emisní limity celého drážního systému do vnějšího prostředí.

Emisní parametry se vztahují ke konkrétním měřicím místům stanoveným v kapitole 5. Předpokládá se, že tyto emise existují ve všech místech ve vertikálních rovinách, které jsou 10 m od osy vnější elektrizované koleje nebo 10 m od plotu trakční napájecí stanice.

Oblasti nad a pod dráhou jsou vystaveny emisi také, konkrétní případy se musí posuzovat individuálně.

Tato zvláštní ustanovení je třeba použít ve spojení se všeobecnými ustanoveními v EN 50121-1:2015.

Pro stávající železniční tratě se předpokládá, že splnění požadavků na emise uvedené v EN 50121-3-1,

EN 50121-3-2, EN 50121-4 a EN 50121-5 bude zajištěno v souladu s hodnotami pro emise uvedenými v této normě.

Pro nově budované železniční systémy je nejlepší zajistit dodržování emisních limitů stanovených touto normou (definovaných v plánu EMC dle EN 50121-1).

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Souběžně s touto normou je v souladu s předmluvou k EN 50121-2:2015 dovoleno do 2018-01-05 používat dosud platnou ČSN EN 50121-2 ed. 2 (33 3590) z června 2007.

Změny proti předchozí normě

Tato norma je zpracována v rámci celkové technické revize souboru norem. V této části normy byly provedeny následující změny proti předchozímu vydání: Jsou změněny odkazované dokumenty. Jsou upřesněny požadavky pro stávající železniční tratě a nově budované železniční systémy. Došlo ke změně emisních limitů. Byly doplněny zkratky.

Informace o citovaných dokumentech

EN 50121-1:2015 zavedena v ČSN EN 50121-1 ed. 3:2015 (33 3590) Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Obecně

EN 55016-1-1:2010 zavedena v ČSN EN 55016-1-1 ed. 3:2010 (33 4210) Specifikace přístrojů a metod pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Část 1-1: Přístroje pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Měřicí přístroje

EN 55016-1-4:2010 zavedena v ČSN EN 55016-1-4 ed. 3:2010 (33 4210) Specifikace přístrojů a metod pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Část 1-4: Přístroje pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Antény a zkušební stanoviště pro měření rušení šířeného záření

IEC 60050-161 zavedena v ČSN IEC 50(161) (33 4201) Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 161: Elektromagnetická kompatibilita

Souvisící ČSN

ČSN EN 50022 ed. 3:2011 (33 4290) Zařízení informační techniky – Charakteristiky vysokofrekvenčního rušení – Meze a metody měření

ČSN EN 61000-6-4 ed. 2:2007 (33 3432) Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-4: Kmenové normy – Emise – Průmyslové prostředí

ČSN EN 50121-3-1 ed. 3:2016 (33 3590) Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 3-1: Drážní vozidla – Vlak a celkové vozidlo

ČSN EN 50121-5 ed. 3:2016 (33 3590) Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 5:

Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy

ČSN EN 55016-2-3 ed. 3:2010 (33 4210) Specifikace přístrojů a metod pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Část 2-3: Metody měření rušení a odolnosti – Měření rušení šířeného zářením

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Zpracovatel: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě a TNK 47 Elektromagnetická kompatibilita

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Pavel Vojík

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.