



**Drážní zařízení -
Transformátory a tlumivky kolejových
vozidel**

**ČSN
EN 60 310**

34 1580

mod IEC 310:1991

Railway applications - Traction transformers and inductors on rolling stock

Applications ferroviaires - Transformateurs de traction et inductances du matériel roulant

Bahnanwendungen - Transformatoren und Drosselspulen auf Schienenfahrzeugen

Tato norma českou verzí evropské normy EN 60310:1996. Evropská norma EN 60310:1996 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 60310:1996. The European Standard EN 60310:1996 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut, 1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

53938

Strana 2

Národní předmluva

Citované normy

IEC 76-1:1976 nahrazena IEC 76-1:1993 dosud nezavedenou

IEC 76-2:1976 nahrazena IEC 76-2:1993 dosud nezavedenou

IEC 76-3:1980 zavedena v ČSN 35 1003 Výkonové transformátory - Část 3: Zkouška izolace a dielektrické zkoušky (idt HD 398.3 S1:1989, mod IEC 76-3:1980)

IEC 76-4:1976 nahrazena IEC 76-1:1993 dosud nezavedenou

IEC 76-5:1976 zavedena v ČSN 35 1005 Výkonové transformátory - Část 5: Zkratová odolnost (idt HD 398.5 S1:1983, mod IEC 76-5:1976)

IEC 85:1984 zavedena v ČSN 33 0250 Elektrotechnické predpisy. Triedy teplotnej odolnosti elektrickej izolácie (eqv IEC 85:1984)

IEC 165:1973 nezavedena, nahrazena IEC 1133:1992 dosud nezavedenou

IEC 349:1971 nahrazena IEC 349-2:1993 dosud nezavedenou

IEC 411 zrušena, nahrazena IEC 1287-1:1995 dosud nezavedenou

IEC 850:1988 dosud nezavedena

EN 50124-1 (ve stadiu projednávání) dosud nezavedena

EN 50125-1 (ve stadiu projednávání) dosud nezavedena

EN 50163 dosud nezavedena

EN 50207 (ve stadiu projednávání) dosud nezavedena

EN 50215 dosud nezavedena

EN 60289:1994 zavedena v ČSN EN 60289 Tlumivky (idt EN 60289:1994, mod IEC 289:1988)(35 1200)

Obdobné mezinárodní a zahraniční normy

IEC 310:1991 Traction transformers and inductors (Transformátory a tlumivky kolejových vozidel)

Informativní údaje z IEC 310:1991

Tato mezinárodní norma byla připravena technickou komisí IEC TC 9 Elektrická trakční zařízení.

Text této normy vychází z těchto dokumentů:

Šestiměsíční pravidlo Zpráva o hlasování

9(CO)280/CMT 165 9(CO)285

Úplné informace o hlasování při schvalování této normy je možné nalézt ve zprávě o hlasování uvedené v tabulce.

Porovnání s mezinárodní normou

V této normě je zavedena IEC 310:1991 se společnými modifikacemi CENELEC, které jsou označeny svislou čarou na levé straně textu.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Jiří Hrazdil, IČO 151 97 913

Pracovník Českého normalizačního institutu: Václav Hála

Strana 3

**EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORMA EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 60310
Květen 1996**

ICS 29.180; 29.280

Deskriptory: electric traction, rail vehicle, transformer, inductor, definition, classification, limit of temperature rise, test, electrical tolerance, rating plate

Drážní zařízení

Transformátory a tlumivky kolejových vozidel (IEC 310:1991, modifikována)

Railway applications Traction transformers and inductors on rolling stock (IEC 310:1991, modified)

Applications ferroviaires Transformateurs de traction et inductances du matériel roulant (IEC 310:1991, modifiée)

Bahnanwendungen Transformatoren und Drosselspulen auf Schienenfahrzeugen (IEC 310:1991,

modifiziert)

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 1995-11-28. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/ CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoli modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem s jejich bibliografickými odkazy lze vyžádat v Ústředním sekretariátu, nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou odpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropská komise pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels

Strana 4

Předmluva

Text mezinárodní normy IEC 310:1991, připravený IEC TC 9 Elektrická trakční zařízení, se společnými modifikacemi připravenými SC 9XB Elektromechanické zařízení kolejových vozidel, technické komise CENELEC TC9X Elektrické a elektronické zařízení pro železnice, byl předložen k formálnímu hlasování a byl schválen CENELEC jako EN 60310 dne 1995-11-28.

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni vydáním identické národní normy nebo vydáním
oznámení o schválení EN k přímému použití jako normy národní (dop)
1996-12-01

- nejzazší datum zrušení národních norem, které jsou s EN v rozporu (dow) 1996-12-01

Pro výrobky, které podle údajů výrobce nebo certifikačního orgánu odpovídaly příslušné národní normě, může být tato předchozí norma používána až do 2001-12-01.

-- Vynechaný text --