

2007

Železniční zabezpečovací zařízení -
Kolejové obvody a vnější podmínky
pro jejich činnost

ČSN 34 2613
ed. 2

Railway Signalling Equipment -
Track circuits and outer condition for their function

Les installation des signalisation des chemin de fer -
Circuits de voie et les conditions extérieures pour leurs fonctionnement

Eisenbahnsignalanlagen -
Gleisstromkreise und die äusseren Bedingungen für ihre Wirkungsweise

Nahrazení předchozích norem

S účinností od 2009-12-31 se nahrazuje ČSN 34 2613 z října 1998, která do uvedeného data platí společně s touto normou.



© Český normalizační institut, 2007
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

78000

Předmluva	
.....	
.....	3
Úvod	
.....	
.....	5
1 Rozsah platnosti	
.....	
.....	5
2 Citované normativní dokumenty	5
3 Značky a jejich definice	5
.....	
.....	5
4 Definice	
.....	
.....	9
5 Bezpečnostní kategorizace kolejových obvodů	13
6 Vnější podmínky činnosti kolejových obvodů	14
7 Všeobecné technické požadavky na parametry kolejových obvodů	25
8 Požadavky na výstroj kolejových obvodů	27
9 Navrhování kolejových obvodů	33
10 Označování typů kolejových obvodů	36
11 Technická bezpečnost kolejových obvodů a souvisejících zařízení	36
12 Provoz kolejových obvodů	37
Příloha A (normativní) Měření měrné svodové admitance železničního svršku y_B	38
Příloha B (normativní) Elektrické parametry ukolejňovací tlumivky a drenážní	

tlumivky..... 40

Příloha C (informativní) Doporučené parametry průrazky s opakovatelnou funkcí..... 41

Příloha D (informativní) Označení typů kolejových obvodů..... 42

Příloha E (informativní) Komentáře a podrobnější vysvětlení k této normě..... 43

Literatura

.....
..... 62

Strana 3

Předmluva

Souběžně s touto normou se může do 2009-12-31 používat ČSN 34 2613 z října 1998.

Kolejové obvody nebo jejich části uvedené do provozu před datem účinnosti této normy a vnější podmínky činnosti kolejových obvodů platné před datem účinnosti této normy, které některým ustanovením této normy nevyhovují, mohou být ponechány v provozu do doby jejich rekonstrukce, pokud vyhovovaly normám a předpisům platným v době jejich uvedení do provozu.

Drážní vozidla schválená pro provoz na celostátních drahách, vlečkách před datem účinnosti této normy, pokud některým ustanovením této normy nevyhovují, mohou být ponechána v provozu do doby jejich rekonstrukce, pokud vyhovovala normám a předpisům platným v době jejich uvedení do provozu.

-- Vynechaný text --