

2007

@elezniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů	ČSN 34 2614 ed. 2
--	----------------------

Railway Signalling Equipment -
Rules for Projecting, Operation and Use of Track Circuits

Les installation des signalisation des chemin de fer -
Les réglemmentpour le projekt, l'exploitation et l'usage des circuits de voies

Eisenbahnsignalanlagen -
Vorschriften für Projektierung, Betrieb und Benutzung von Gleisstromkreisen

Nahrazení předchozích norem

S účinností od 2009-12-31 se nahrazuje ČSN 34 2614 z října 1998, která do uvedeného data platí společně s touto normou.



© Český normalizační institut, 2007
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

78001

Předmluva

..... 3

1 Rozsah platnosti

.....
5

2 Citované normativní dokumenty..... 5

3 Značky

..... 5

4 Definice

..... 5

5 Všeobecně

..... 6

6 Obecné zásady izolování kolejiště a propojování elektrických kolejových úseků..... 8

7 Zvláštnosti izolování kolejiště a propojování elektrických kolejových úseků na elektrizované trati..... 9

8 Zvláštnosti izolování kolejiště a propojování elektrických kolejových úseků na neelektrizované trati..... 11

9 Propojky a lanová propojení..... 11

10 Rozvětvené kolejové obvody..... 13

11 Kolejové obvody na dvojitě kolejové spojce..... 14

12 Schéma izolování kolejiště..... 14

13 Kabelové rozvody

.....
15

14	Napájení kolejových obvodů s kolejovými relé nebo s analogovými kolejovými přijímači.....	16
15	Napájení kolejových obvodů s digitálními kolejovými přijímači.....	17
16	Kódování kolejových obvodů.....	18
17	Kolejové obvody v blízkosti místa styku tratí elektrizovaných rozdílnými trakčními proudovými soustavami	
Příloha A	(informativní) Princip zdvojení propojek a lanových propojení a umístění izolovaných styků.....	21
Příloha B	(informativní) Způsob trakčního propojení ostatních staničních kolejí a DKS a umístění izolovaných styků v závislosti na sklonových poměrech v přilehlých tražových úsecích.....	27
Příloha C	(informativní) Přehled zapojení mezikolejových lanových propojení na tříkolejné trati.....	28
Příloha D	(informativní) Doporučené způsoby izolace DKS.....	29
Příloha E	(informativní) Příklady jednovýhybkových rozvětvených kolejových obvodů 2. kategorie podle ČSN 34 2613.....	31
Příloha F	(informativní) Příklady jednovýhybkových rozvětvených kolejových obvodů 3. kategorie podle ČSN 34 2613 bez volné odbočné větve.....	32
Příloha G	(informativní) Příklad rozvětveného kolejového obvodu s protisměrnou výhybkou, za kterou končí vlaková cesta.....	35
Příloha H	(informativní) Uspořádání KO na dlouhých kolejových spojkách ve smyslu článku 6.8.....	36
Příloha I	(normativní) Označení rozvětvených kolejových obvodů.....	38
Příloha J	(informativní) Izolace dvojitě kolejové spojky s křižovatkovými výhybkami.....	41
Příloha K	(normativní) Dvě dvojitě kolejové spojky se společnou křižovatkovou výhybkou.....	42
Příloha L	(informativní) Uložení kódovacích smyček.....	43

Příloha M (informativní) Způsoby kódování kolejového obvodu z napájecí strany.....	44
Příloha N (informativní) Způsoby kódování kolejového obvodu z přijímačové strany.....	45
Příloha O (normativní) Úprava obvodu relé ovládacích úseků světelného přejezdového zařízení podle 15.2.....	46
Příloha P (informativní) Kontrola celistvosti izolovaných styků mezi dvěma měničovými oblastmi neohraničeným kolejovým obvodem typu EON.....	47
Příloha R (informativní) Doba reakce zařízení.....	48
Příloha S (normativní) Zásady připojení vn části stacionárních zařízení napájených z trakčního vedení na zpětné kolejnicové vedení.....	49
Příloha T (normativní) Zásady připojování ukolejňovacích/uzemňovacích vodičů a svodičů přepětí na kolejnice elektrických kolejových úseků kolejových obvodů.....	52

Strana 3

Předmluva

Souběžně s touto normou se může do 2009-12-31 používat ČSN 34 2614 z října 1998.

Kolejové obvody nebo jejich části uvedené do provozu před dnem účinnosti této normy, které nevyhovují některým ustanovením této normy, mohou být ponechány v provozu do doby jejich rekonstrukce, pokud vyhovují normám a předpisům platným v době jejich uvedení do provozu.

-- Vynechaný text --