

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 35.240.60; 45.060.01 **Duben 2013**

**Elektronická drážní zařízení -
Vlaková komunikační síť (TCN) -
Část 3-2: Zkoušky shody MVB (Multifunkční vozidlová sběrnice)**

**ČSN
EN 61375-3-2**
34 2690

idt IEC 61375-3-2:2012

Electronic railway equipment – Train communication network (TCN) –
Part 3-2: MVB (Multifunction Vehicle Bus) conformance testing

Matériel électronique ferroviaire – Réseau embarqué de train (TCN) –
Partie 3-2: Essais de conformité MVB (Bus de Véhicule Multifonctions)

Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk –
Teil 3-2: MVB (Multipurpose Vehicle Bus) Konformitätsprüfung

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 61375-3-2:2012. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 61375-3-2:2012. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato část souboru norem ČSN EN 61375 se vztahuje na všechna zařízení a přístroje realizované v souladu s IEC 61375-3-1, tj. zahrnuje postupy, které se musí použít na tyto zařízení a přístroje, když má být prokázána shoda.

Použití této normy při realizaci TCN umožňuje provést individuální ověření shody samotné realizace a je předpokladem pro další ověření interoperability mezi různými realizacemi TCN.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

IEC 60063:1963 zavedena v ČSN IEC 63:2000 (35 8008) Přednostní řady čísel pro rezistory a kondenzátory

IEC 60571 nezavedena, používá se ČSN EN 50155 (33 3555) Elektronická zařízení drážních vozidel

IEC 60807 (soubor) zavedena pouze IEC 60807-8 v ČSN IEC 807-8 (35 4610) Obdélníkové konektory pro kmitočty do 3 MHz – Část 8: Předmětová specifikace pro konektory se čtyřmi signálními kontakty a uzemňovacím kontaktem pro stínění kabelu

IEC 61375-2-1 zavedena v ČSN EN 61375-2-1 (34 2690) Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TNC) – Část 2-1: Vlaková sběrnice (WTB)

IEC 61375-2-2 zavedena v ČSN EN 61375-2-2 (34 2690) Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TNC) – Část 2-2: Zkoušky shody vlakové sběrnice

IEC 61375-3-1 zavedena v ČSN EN 61375-3-1 (34 2690) Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TNC) – Část 3-1: Multifunkční vozidlová sběrnice (MVB)

ISO/IEC 8482:1993 zavedena v ČSN ISO/IEC 8482:1997 (36 9350) Informační technologie – Telekomunikace a výměna informací mezi systémy – Mnohobodová propojení kroucenými páry

ISO/IEC 9646-1:1994 zavedena v ČSN EN ISO/IEC 9646-1:1997 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 1: Obecné pojmy

ISO/IEC 9646-7:1995 zavedena v ČSN ISO/IEC 9646-7:1998 (36 9647):1998 Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 7: Prohlášení o shodě implementace

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO/IEC 9646-2:1997 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 2: Specifikace sestavy abstraktních testů

ČSN EN ISO/IEC 9646-4:1997 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 4: Realizace zkoušky

ČSN EN ISO/IEC 9646-5:1997 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 5: Požadavky na zkušební laboratoře a na zákazníky pro proces posuzování shody

ČSN EN ISO/IEC 9646-6:1997 (36 9647) Informační technologie – Propojení otevřených systémů – Metodologie a základní struktura zkoušení shody – Část 6: Specifikace zkoušky profilu protokolu

ČSN EN 50155 ed. 3 (33 3555) Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

DŮLEŽITÉ V normě jsou obsaženy barvy, které jsou považovány za užitečné pro správné pochopení obsahu. Uživatelé by proto měli vytisknout tuto publikaci pomocí barevné tiskárny.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN ACRI Praha, IČ 63832721, Mgr. Martin Vlček, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Pavel Vojík

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.