ČESKÁ NORMA

ICS 29.220.20

Červen 1996

Příležitostné nabíjení trakčních olověných baterií

ČSN
EN 61 044

36 4329

idt IEC 1044:1990

Opportunity-charging of lead-acid traction batteries

Charge opportune des batteries de traction au plomb

Zwischenladen von Blei-Antriebsbatterien

Tato norma je identická s EN 61044:1992.

This standard is identical with EN 61044:1992.

Národní předmluva

Citované normy

IEC 254-1:1983 dosud nezavedena

IEC 254-2:1985 zavedena v ČSN 36 4321 Olověné trakční akumulátory. Značení, řada jmenovitých kapacit a vnější rozměry (eqv IEC 254-2:1985)

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

DIN EN 61044:1994 Zwischenladen von Blei-Antriebsbatterien

(Příležitostné nabíjení olověných trakčních baterií)

BS EN 61044*IEC 1044:1993 Opportunity-charging of lead-acid traction batteries

(Příležitostné nabíjení olověných trakčních baterií)

NF C58-312. NF EN 61044:1994 Charge opportune des batteries de traction au plomb

(Příležitostné nabíjení olověných trakčních baterií)

ÖVE EN 61044:1993 Zwischenladen von Blei-Antriebsbatterien

(Příležitostné nabíjení olověných trakčních baterií)

Informativní údaje z IEC 1044

Tato norma byla připravena technickou komisí IEC TC 21: Sekundární články a baterie. Je založena na dokumentech 21(CO)309 a 21(CO)315.

Vypracování normy

Zpracovatel: JBS spol. s r. o. - Ing. Miroslav Jeřábek, IČO 49688740

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Marie Živcová

Ó Český normalizační institut, 1996

Prázdná strana!

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉNNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 61044
Říjen 1992

ICS 621.355.2

Deskriptory: Cell or battery, traction battery, charging, use

Příležitostné nabíjení trakčních olověných baterií (IEC 1044:1990)

Opportunity-charging of lead-acid traction batteries (IEC 1044:1990)

Charge opportune des batteries de traction au plomb (CEI 1044:1990)

Zwischenladen von Blei-Antriebsbatterien (IEC 1044:1990)

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 1992-09-15. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých je třeba této evropské normě bez jakýchkoliv změn dát status národní normy. Aktualizované seznamy těchto národních norem s jejich bibliografickými odkazy lze obdržet na vyžádání u Ústředního sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoliv jiném jazyku, přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka za kterou tento člen zodpovídá a notifikuje ji Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitéty Belgie**,** Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropská komise pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Électrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brusel

Předmluva

Dotazníkový postup CENELEC, který měl zjistit, zda je možné přijmout mezinárodní normu IEC 1044:1990 beze změn jako evropskou normu, ukázal, že žádné změny nejsou nutné.

Text odpovídajícího dokumentu byl předložen členům CENELEC k hlasování a byl schválen CENELEC 1990-08-15 jako EN 61044.

Byly stanoveny tyto termíny:

- nejzazší termín pro vydání identické národní normy (dop) 1993-09-01
- nejzazší termín pro zrušení rozporných národních norem (dow) 1993-09-01

Přílohy označené jako „normativní" jsou součástí normy.

V této normě je normativní příloha ZA.

Oznámení o schválení

Text normy IEC 1044:1990 byl schválen CENELEC jako evropská norma bez jakýchkoli změn.

Úvod

Trakční olověné baterie nacházejí široké uplatnění u průmyslových vysokozdvižných vozíků díky kombinaci dobře známých charakteristik z hlediska zdroje energie a ochrany životního prostředí. Při takovém použití podléhá jak kontrola, tak regulace výkonu elektronickými prostředky rychlému vývoji a to nejen při vybíjení, ale i při nabíjení baterie. To umožňuje dobíjet baterie dokonale řízeným způsobem v periodách klidu obsažených v pracovním cyklu baterie, a tím umožnit značné zvýšení využitelnosti energie baterie nad tradiční hranici 80 % jmenovité kapacity baterie na jeden pracovní den. Avšak tato metoda vede ke zlepšení finanční návratnosti jedině tehdy, pokud jsou uplatněna přiměřená opatření, která zabrání předčasnému zhoršení stavu baterie způsobené používáním této metody.

Dále uvedený text normy si klade za cíl předložit několik základních pravidel, vyplývajících z praktických zkušeností výrobců baterií a zvláště pak pravidel týkajících se „příležitostného způsobu nabíjení" trakčních baterií, s cílem vyvarovat se možného negativního vlivu na nákladné zařízení.

1 Předmět normy a rozsah platnosti

Tato norma se zabývá „příležitostným způsobem nabíjení" trakčních olověných baterií, to znamená využíváním času, kdy baterie v rámci pracovního cyklu nepracuje, k dobití baterie a tím k prodloužení pracovního dne baterie při vyvarování se možnosti hlubokého vybití.

Předmětem této normy je stanovit pravidla nebo doporučení pro praktické využívání metody příležitostného způsobu nabíjení trakčních baterií.

POZNÁMKA - V případě, že aplikace příležitostného způsobu nabíjení dovolí uživateli získat denně značně více než 80 % jmenovité kapacity baterie, pak celková doba života baterie, vyjádřená v množství prošlé elektrické energie, by měla zůstat přibližně stejná. V souvislosti s tím může být doba života baterie vyjádřená v letech nižší.

Aplikace příležitostného způsobu nabíjení může být příčinou zvýšení provozní teploty, a tím snížení doby života baterie. Je

proto nezbytné projednat aplikaci uvažované metody s výrobcem baterie, s ohledem na možnost změny záručních podmínek.

-- Vynechaný text --