

Olověné startovací baterie –
Část 6: Baterie pro mikrocyklické aplikace

ČSN
EN 50342-6
36 4310

Lead-acid starter batteries –
Part 6: Batteries for Micro-Cycle Applications

Batteries d'accumulateurs de démarrage au plomb –
Partie 6: Batteries pour applications micro-cycles

Blei-Akkumulatoren-Starterbatterien –
Teil 6: Batterien für Mikrozyklen-Anwendungen

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN 50342-6:2015. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN 50342-6:2015. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato evropská norma platí pro olověné baterie se jmenovitým napětím 12 V používané především jako napájecí zdroje pro startování spalovacích motorů, svícení a také pro pomocná zařízení vozidel se spalovacími motory. Tyto baterie se obecně nazývají startovací baterie. Do rozsahu této normy patří také baterie se jmenovitým napětím

6 V s tím, že všechna zmiňovaná napětí musí být pro baterie o napětí 6 V dělená dvěmi. Baterie v rozsahu této normy jsou používány pro mikrocyklické aplikace ve vozidlech, které lze označit také jako aplikace Start-Stop (nebo Stop-Start, systém volnoběhu při zastavení, mikrohybridní systém, Stop-Go). Ve vozidlech s touto speciální schopností se spalovací motor vypíná při úplném zastavení vozidla nebo při volnoběhu při nízké rychlosti nebo při volnoběhu bez nutnosti podporovat pohyb vozidla spalovacím motorem. Během fáze, kdy je motor vypnut, vyžaduje většina elektrických a elektronických komponent vozidla napájení z baterie bez podpory alternátoru. Navíc je ve většině případů instalována funkce regenerativního brzdění (rekuperace či regenerace brzděné energie). Baterie pro tyto aplikace jsou zatěžovány zcela jiným způsobem, než jak to je u klasických startovacích baterií. Kromě těchto přídavných vlastností musí tyto baterie roztočit spalovací motor a podporovat svícení a také pomocné funkce v běžném provozním režimu s podporou alternátoru, kdy je spalovací motor zapnut. Všechny baterie v rozsahu této normy musí splnit základní funkce, které jsou zkoušeny podle normy EN 50342-1:2015.

Tato evropská norma je platná pro baterie s následujícím zaměřením:

- Olověné baterie s rozměry podle EN 50342-2 pro vozidla se schopností automaticky vypnout spalovací motor při provozu vozidla, ať už při stání nebo v pohybu (systém Start-Stop);

- Olověné baterie s rozměry podle EN 50342-2 pro vozidla s aplikacemi Start-Stop a se schopností obnovovat brzdou energii nebo energii z jiných zdrojů.

Tato norma neplatí pro baterie s jiným zaměřením, než jaká jsou zmíněna výše, ale je platná pro baterie EFB (speciální zaplavené akumulátorové baterie), dodávané nabitě v suchém stavu podle EN 50342-1:2015, kapitola 7.

POZNÁMKA Uvažuje se o použitelnosti této normy také pro baterie podle EN 50342-4.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

EN 50342-1:2015 zavedena v ČSN EN 50342-1 ed. 2:2016 (36 4310) Olověné startovací baterie – Část 1: Obecné požadavky a metody zkoušek

Souvisící ČSN

ČSN EN 50342-2 (36 4310) Olověné startovací baterie – Část 2: Rozměry baterií a značení svorek

ČSN EN 50342-4 (36 4310) Olověné startovací baterie – Část 4: Rozměry baterií pro těžká vozidla

ČSN IEC 60050-482 (33 0050) Mezinárodní elektrotechnický slovník – Část 482: Primární akumulátorové články a baterie

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Zpracovatel: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Technická normalizační komise: TNK 113 Elektrochemické zdroje proudu

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Libor Válek

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.