



**Olověné trakční baterie -
Část 1: Všeobecné požadavky
a metody zkoušek**

**ČSN
EN 60 254-1**

36 4320

idt IEC 60254-1:1997

Lead-acid traction batteries - Part 1: General requirements and methods of test

Batteries de traction au plomb - Partie 1: Prescriptions générales et méthodes d'essai

Blei-Antriebsbatterien - Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 60254-1:1997. Evropská norma EN 60254-1:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 60254-1:1997. The European Standard EN 60254-1:1997 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 36 4320 z 13. 7. 1980.

© Český normalizační institut, 1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

54439

Norma nově zavádí a definuje pojem vysoký vybíjecí výkon (2.3) včetně zkušebních metod. Upřesňuje způsob stanovení teploty zkušebního článku a korekce naměřených parametrů na vztažnou teplotu. Dále norma modifikuje zkušební postup pro ventilem řízené články a zavádí pojem hustota energie (5.1). Kapitola 6 uvádí zkušební postupy pro trakční baterie lehkých silničních vozidel.

Citované normy

IEC 60051 soubor zaveden v souboru ČSN IEC 51 Elektrické měřicí přístroje přímopůsobící ukazovací analogové a jejich příslušenství (35 6203)

IEC 60254-2:1997 zavedena v ČSN EN 60254-2 Olověné trakční baterie - Část 2: Rozměry článků a pólových vývodů a značení polarit na člancích (idt IEC 60254-2:1997) (36 4320)

Porovnání s mezinárodní normou

Obsah normy je identický s IEC 60254-1:1997.

Informativní údaje z IEC 60254-1:1997

Tato norma byla připravena Technickou komisí IEC 21: Sekundární články a baterie.

Toto třetí vydání ruší a nahrazuje druhé vydání z roku 1983 a tvoří technickou revizi.

Text této normy vychází z těchto dokumentů:

FDIS Zpráva o hlasování

21/405/FDIS 21/421/RVD

Úplné informace o hlasování při schvalování této normy je možné nalézt ve zprávě o hlasování uvedené v tabulce.

Souvisící směrnice

Nařízení vlády č. 173/1997 Sb.

Vypracování normy

Zpracovatel: JBS s.r.o. - Ing. Miroslav Jeřábek, IČO 49688740

Technická normalizační komise: TNK 113 Elektrochemické zdroje proudu

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Marie Živcová

Strana 3

**EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 60254-1
Duben 1997**

ICS 29.220.20

Nahrazuje HD 465.1 S1:1986

Deskriptory: lead-acid traction batteries, general requirements, methods of test

Olověné trakční baterie

Část 1: Všeobecné požadavky a metody zkoušek (IEC 60254-1:1997)

Lead-acid traction batteries

Part 1: General requirements and methods of test (IEC 60254-1:1997)

Batteries de traction au plomb

Partie 1: Prescriptions générales et méthodes d'essai (CEI 60254-1:1997)

Blei-Antriebsbatterien

Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen (IEC 60254-1:1997)

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 1997-03-11. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoli modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze

v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropská komise pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels

Strana 4

Předmluva

Text dokumentu 21/405/FDIS, budoucí třetí vydání IEC 60254-1 vypracovaný v technické komisi IEC TC 21 Sekundární články a baterie, byl předložen IEC-CENELEC k paralelnímu hlasování a byl schválen CENELEC jako EN 60254-1 dne 1997-03-11.

Tato evropská norma nahrazuje HD 465.1 S1:1986.

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni vydáním identické národní normy nebo vydáním oznámení o schválení EN k přímému použití jako národní normy (dop) 1997-12-01
- nejzazší datum zrušení národních norem, které jsou s EN v rozporu (dow) 1997-12-01

Přílohy označené jako „normativní“ jsou součástí této normy.

V této normě je příloha ZA normativní.

Přílohu ZA doplnil CENELEC.

Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy IEC 60254-1:1997 byl schválen CENELEC jako evropská norma bez jakýchkoliv modifikací.

Strana 5

Obsah	strana	
1	Všeobecně	5
1.1	Předmět normy a rozsah platnosti	6
1.2	Normativní odkazy	6
2	Funkční charakteristiky	6
2.1	Kapacita	6
2.2	Uchování náboje	6
2.3	Vysoký vybíjecí výkon	6
2.4	Odolnost v cyklech	7
3	Všeobecné podmínky zkoušek	7
3.1	Přesnost měřicích přístrojů	7
3.2	Příprava a obsluha zkušebních článků nebo baterií	7
3.3	Definice plně nabitého článku nebo baterie	8
4	Zkušební postupy	8
4.1	Pořadí prováděných zkoušek	8
4.2	Zkouška kapacity	8
4.3	Zkouška uchování náboje	9
4.4	Zkouška vysokého vybíjecího výkonu	9
4.5	Zkouška odolnosti v cyklech	10
5	Specifické hodnoty	11
5.1	Hustota energie	11
6	Zkušební postupy pro trakční baterie lehkých silničních vozidel	11
6.1	1 h kapacita	11
6.2	Dynamický vybíjecí výkon	12
6.3	Dynamická odolnost	13
	Obrázek 1 - Zkouška dynamické kapacity - Proud/napětí baterie v závislosti na vybíjecí době	14
	Příloha ZA (normativní)	15

Strana 6

1 Všeobecně

1.1 Předmět normy a rozsah platnosti

Tato Část IEC 60254 platí pro olovené trakční baterie používané jako napájecí zdroje pro elektrické pohony.

Kapitoly 1 až 5 platí pro všechny aplikace trakční baterie, které zahrnují silniční vozidla, lokomotivy, průmyslová nákladní vozidla a zařízení mechanické manipulace. Kapitola 6 nabízí sérii zkoušek, které

mohou být použity zvláště pro zkoušku baterií vyvinutých pro použití ve vozidlech jako jsou lehká cestovní vozidla, motocykly, lehká rozvážková vozidla atd.

Předmětem normy je stanovit určité zvláštní charakteristiky trakčních baterií nebo článků spolu s příslušnými zkušebními metodami těchto charakteristik.

-- Vynechaný text --