

2003

	Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření	ČSN EN 50317 36 2313
---	--	--------------------------------

Railway applications - Current collection systems - Requirements for and validation of measurements of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant - Prescriptions et validation des mesures de l'interaction
dynamique entre le pantographe et la caténaire

Bahnanwendungen - Stromabnahmesysteme - Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 50317:2002. Evropská norma EN 50317:2002 má status České technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 50317:2002. The European Standard EN 50317:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

67029

Národní předmluva

Citované normy

EN 50206-1 zavedena v ČSN EN 50206-1 (36 2312) Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní (idt EN 50206-1:1998)

Upozornění na národní přílohu NA

Tato norma obsahuje národní přílohu NA, která má pouze informativní charakter a obsahuje slovník použitých cizích slov.

Vypracování normy

Zpracovatel: MEDIT spol. s r.o., Erbenova 2, 779 00 Olomouc, IČO: 47682248, Ing. Bohuslav Kramerius; Ing. Antonín Kubela

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 50317 Červenec 2002
---	---------------------------

ICS 29.280

Drážní zařízení -
Systémy odběru proudu -
Požadavky na měření dynamické interakce
mezi pantografovým sběračem a nadzemním
trolejovým vedením a ověřování těchto měření
Railway applications -
Current collection systems -
Requirements for and validation of measurements
of the dynamic interaction between
pantograph and overhead contact line

Applications ferroviaires - Systèmes
de captage de courant - Prescriptions
et validation des mesures de l'interaction
dynamique entre le pantographe et la
caténaire

Bahnanwendungen - Stromabnahmesysteme -
Anforderungen und Validierung von
Messungen
des dynamischen Zusammenwirkens zwischen
Stromabnehmer und Oberleitung

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 2002-04-01. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brusel

© 2002 CENELEC. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN

50317:2002 E

Strana 4

Předmluva

Tuto evropskou normu vypracovala SC 9XC, Elektrické a uzemňovací systémy pro veřejné dopravní prostředky a pomocné přístroje (pevná trakční zařízení), technická komise CENELEC TC 9X, Elektrická a elektronická drážní zařízení v drážních vozidlech.

Text návrhu byl předložen k formálnímu hlasování a CENELEC jej schválil jako EN 50317 dne 2002-0-01.

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni
vydáním identické národní normy nebo vydáním
oznámení o schválení EN k přímému používání
jako normy národní (dop) 2003-04-01
- nejzazší datum zrušení národních norem,
které jsou s EN v rozporu (dow) 2005-04-01

Tato evropská norma byla vypracována podle pověření uděleného komisi CENELEC Evropskou komisí pro podporu směrnice o stykové provozuschopnosti 96/48/EC.

Strana 5

1	Rozsah platnosti	
6		
2	Normativní odkazy	6
3	Definice	
6		
4	Zkratky a značky	
6		
5	Obecné informace	6
6	Měření přitlačné síly	
7		
6.1	Obecné požadavky	7
6.2	Vliv systému měření	8
6.3	Korekce setrvačnosti	8
6.4	Aerodynamická korekce	8
6.5	Kalibrace systému měření	8
6.6	Parametry měření	

.....	9
6.7 Výsledky měření	
.....	9
7 Měření vychýlení	
.....	. 9
7.1 Zdvih u nosné konstrukce	
.....	9
7.2 Vertikální vychýlení místa styku.....	10
7.3 Měření jiných vychýlení v nadzemním trolejovém vedení.....	10
8 Měření jiskření	
.....	.. 10
8.1 Obecné požadavky	
.....	10
8.2 Kalibrace systému pro měření oblouku.....	11
8.3 Seřízení provozní vzdálenosti.....	11
8.4 Měřené hodnoty	
.....	11
8.5 Vyjádření hodnot	
.....	11
Národní příloha NA (informativní) Slovník použitých cizích slov.....	13
Obrázek 1 Umístění detektoru	
.....	10

1 Rozsah platnosti

Tato evropská norma specifikuje funkční požadavky na výsledky a přesnost měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením.

2 Normativní odkazy

Do této evropské normy jsou začleněna formou datovaných nebo nedatovaných odkazů ustanovení z jiných publikací. Tyto normativní odkazy jsou uvedeny na vhodných místech textu a seznam těchto publikací je uveden níže. U datovaných odkazů se pozdější změny nebo revize kterékoli z těchto publikací vztahují na tuto evropskou normu jen tehdy, pokud do ní byly začleněny změnou nebo revizí. U nedatovaných odkazů platí poslední vydání příslušné publikace (včetně změn).

EN 50206-1 Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní

(Railway applications - rolling stock - Pantographs: Characteristic and tests - Part 1: Pantographs for main line vehicles)

-- Vynechaný text --