

2006

Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)	ČSN EN 50367 36 2315
--	--------------------------------

Railway applications - Current collection systems - Technical criteria for the interaction between pantograph and overhead line (to achieve free access)

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant - Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès)

Bahnanwendungen - Zusammenwirken der Systeme - Technische Kriterien für das Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung für einen freien Zugang

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 50367:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 50367:2006. It was translated by Czech Standards institute. It has the same status as the official version.

	© Český normalizační institut, 2006 77049 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
---	--

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 50119:2001 zavedena v ČSN EN 50119:2002 (34 1531) Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení (idt EN 50119:2001)

EN 50149:2001 zavedena v ČSN EN 50149:2001 (34 1558) Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi (idt EN 50149:2001)

EN 50163:2004 zavedena v ČSN EN 50163 ed. 2:2005 (33 3500) Drážní zařízení - Napájecí napětí trakčních soustav (idt EN 50163:2004)

EN 50206-1:1998 zavedena v ČSN EN 50206-1:2000 (36 2312) Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní (idt EN 50206-1:1998)

EN 50317:2002 + A1:2004 zavedena v ČSN EN 50317:2005 (36 2313) Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření (idt EN 50317:2002 + A1:2004)

EN 50318:2002 zavedena v ČSN EN 50318:2003 (36 2314) Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením (idt EN 50318:2002)

EN 50388:2005 zavedena v ČSN EN 50388:2006 (33 3508) Drážní zařízení - Napájení a drážní vozidla - Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability (idt EN 50388:2005)

EN 50405 dosud nezavedena

IEC 60050-811 zavedena v ČSN IEC 50(811):2002 (33 0050) Mezinárodní elektrotechnický slovník - Kapitola 811: Elektrická trakce (idt IEC 50(811):1991)

EN ISO 3166-1:1997 zavedena v ČSN EN ISO 3166-1:1999 (97 1002) Kódy pro názvy zemí a jejich částí - Část 1: Kódy zemí (idt EN ISO 3166-1:1997, idt ISO 3166-1:1997)

Vyhláška UIC 505:1997 nezavedena

Vyhláška UIC 506 nezavedena

Vyhláška UIC 608 nezavedena

Citované předpisy

Směrnice (Rady) 96/48/EC (EU) z 1996-09-17, council directive on the interoperability of the trans-European high speed rail system TSI sub-system Energy, Official Journal L 235 , 17/09/1996 p. 0006 - 0024.

V České republice je tato směrnice zavedena ve vyhlášce MD 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (vybrané čl. 2001/16/ES, ve znění 2004/50/ES a vybrané čl. 1996/48/ES, ve znění 2004/50/ES).

Směrnice (Rady) 2001/16/EC (EU) z 2001-04-20 Directive of the European Parliament and of the Council on the interoperability of the trans-European conventional rail system, Official Journal L 110, 20/04/2001 p. 0001 - 0027.

V České republice je tato směrnice zavedena ve vyhlášce MD 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (vybrané čl. 2001/16/ES, ve znění 2004/50/ES a vybrané čl. 1996/48/ES, ve znění 2004/50/ES).

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly ke kapitolám 1, 3, 4 a článkům 5.1, 6.2 doplněny informativní národní poznámky.

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která obsahuje národní parametry pro stávající tratě provozované na území České republiky.

Strana 3

Vypracování normy

Zpracovatel: MEDIT Consult s.r.o., Dr. Milady Horákové 5, 772 00 Olomouc, IČ 26837021
Ing. Bohuslav Kramerius, Ing. Antonín Kubela

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

Strana 4

Prázdná strana

Strana 5

EVROPSKÁ NORMA	EN 50367
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Duben 2006

ICS 29.280

Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu -
Technická kritéria pro interakci mezi pantografem
a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
Railway applications - Current collection systems -
Technical criteria for the interaction between pantograph
and overhead line (to achieve free access)

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant - Critères techniques d'interaction entre le pantographe et la ligne aérienne de contact (réalisation du libre accès)	Bahnanwendungen - Zusammenwirken der Systeme - Technische Kriterien für das Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung für einen freien Zugang
--	---

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 2005-10-01. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

CENELEC

Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brusel

© 2006 CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN

50367:2006 E

Předmluva

Tato evropská norma byla připravena subkomisí SC 9XC „Elektrické napájecí a uzemňovací soustavy pro zařízení veřejné dopravy a pomocná zařízení (pevné instalace)“ technické komise CENELEC TC 9X „Elektrická a elektronická drážní zařízení“.

Text návrhu byl předložen k formálnímu hlasování a byl schválen CENELEC jako EN 50367 dne 2005-1-01.

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni
vydáním identické národní normy nebo vydáním
oznámení o schválení EN k přímému používání
jako normy národní (dop) 2006-11-01
- nejzazší datum zrušení národních norem,
které jsou s EN v rozporu (dow) 2008-10-01

Tato evropská norma byla připravená pod mandátem daným CENELEC Evropskou komisí a evropského volného obchodního sdružení a splňuje základní požadavky EC směrnice 96/48/EC. Viz příloha ZZ.

Přílohy označené jako „normativní“ jsou součástí této normy.

Přílohy označené jako „informativní“ jsou určeny pouze pro informaci.

-- Vynechaný text --