

Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu -  
Pantografy, zkušební metody pro uhlíkové  
obložení smykadel

ČSN  
EN 50405

36 2316

Railway applications - Current collection systems -  
Pantographs, testing methods for carbon contact strips

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant -  
Méthodes d'essais des bandes de frottement en carbone des pantographes

Bahnanwendungen - Stromabnahmesysteme -  
Stromabnehmer für Oberleitungsfahrzeuge, Prüfverfahren für Kohleschleifstücke

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 50405:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 50405:2006. It was translated by Czech Standards institute. It has the same status as the official version.



## Informace o citovaných normativních dokumentech

EN ISO 9001 zavedena v ČSN EN ISO 9001 ed. 2 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

EN 50206-1 zavedena v ČSN EN 50206-1 (36 2312) Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní

EN 50206- 2 zavedena v ČSN EN 50206- 2 (36 2312) Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 2: Pantografové sběrače proudu vozidel metra a tramvají

EN 50367 zavedena v ČSN EN 50367 (36 2315) Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)

IEC 60413 nezavedena

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k článku 3.3 doplněna národní poznámka pro informaci o pantografech.

Vypracování normy

Zpracovatel: MEDIT Consult s.r.o., Dr. Milady Horákové 5, 772 00 Olomouc, IČ 26837021  
Ing. Bohuslav Kramerius, Ing. Antonín Kubela

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 50405
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Srpen 2006

ICS 29.280

Drážní zařízení -  
Systémy sběračů proudu -  
Pantografy, zkušební metody pro uhlíkové obložení smykadel  
Railway applications -  
Current collection systems -  
Pantographs, testing methods for carbon contact strips

Applications ferroviaires - Systèmes de captage de courant - Méthodes d'essais des bandes de frottement en carbone des pantographes	Bahnanwendungen - Stromabnahmesysteme - Stromabnehmer für Oberleitungsfahrzeuge, Prüfverfahren für Kohleschleifstücke
--	---

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 2006-03-01. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské

normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

## **CENELEC**

**Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice**

**European Committee for Electrotechnical Standardization**

**Comité Européen de Normalisation Electrotechnique**

**Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung**

**Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brusel**

© 2006 CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN

50405-2006 E

Strana 4

---

### Předmluva

Tato evropská norma byla připravena subkomisí SC 9XB, Elektromechanické materiály pro železniční vozy, technické komise CENELEC TC 9X, Elektrická a elektronická drážní zařízení. Text návrhu byl předložen k formálnímu hlasování a byl schválen CENELEC jako EN 50405 dne 2006-03-01.

Byla stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni  
vydáním identické národní normy nebo vydáním  
oznámení o schválení EN k přímému používání  
jako normy národní (dop) 2007-03-01
  - nejzazší datum zrušení národních norem,  
které jsou s EN v rozporu (dow) 2009-03-01
- 

**-- Vynechaný text --**