

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 01.140.13; 13.220.10 **Říjen 2011**

Požární automobily –
Část 1: Terminologie a označení

ČSN
EN 1846-1
38 9301

Firefighting and rescue service vehicles – Part 1: Nomenclature and designation

Véhicules des services de secours et de lutte contre l'incendie – Partie 1: Nomenclature et désignation

Feuerwehrfahrzeuge – Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1846-1:2011. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1846-1:2011. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1846-1 (38 9301) z května 1999.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Změny oproti předchozímu vydání normy jsou podrobně popsány v Předmluvě evropské normy.

Informace o citovaných normativních dokumentech

Tato norma neobsahuje kapitolu o citovaných normativních dokumentech. Citované normy jsou v kapitole Bibliografie.

Souvisící předpisy

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů

Vypracování normy

Zpracovatel: PAVUS, a.s., IČ 60193174, Centrum technické normalizace pro požární ochranu, Ing. Jaroslav Dufek

Technická normalizační komise: TNK 132 Technické prostředky a zařízení požární ochrany

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Radek Špaček

EVROPSKÁ NORMA EN 1846-1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Duben 2011

ICS 01.040.13; 13.220.10 Nahrazuje EN 1846-1:1998

Požární automobily -
Část 1: Terminologie a označení

Firefighting and rescue service vehicles – Nomenclature and designation

Véhicules des services de secours et de lutte contre l'incendie –
Partie 1: Nomenclature et désignation

Feuerwehrfahrzeuge –
Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung

Tato evropská norma byla schválena CEN 2011-03-17.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Obsah

Strana

Úvod 5

1 Předmět normy 7

2 Termíny a definice 7

2.1 Všeobecné definice 7

2.2 Specifické definice 7

3 Hmotnostní třídy motorových vozidel 8

4 Kategorie motorových vozidel 8

5 Skupiny motorových vozidel 9

6 Označení motorových vozidel 9

Bibliografie 11

Národní příloha NA (informativní) Druhy požárních automobilů užívaných v ČR 12

Předmluva

Tento dokument (EN 1846-1:2011) byl vypracován v technické komisi CEN/TC 192 „Technické prostředky pro hasiče“, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2011 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do října 2011.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci libovolného patentového práva nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1846-1:1998.

EN 1846 sestává z následujících částí, které mají společný název „Požární automobily“:

- Část 1: Názvosloví a označení;
- Část 2: Obecné požadavky – Bezpečnost a provedení;
- Část 3: Pevně zabudované prostředky – Požadavky na bezpečnost a provedení.

Významné změny vzhledem k předchozímu vydání EN 1846-1 jsou uvedeny níže:

- Kapitola 2, Normativní odkazy je zrušena (odkazy byly přesunuty do kapitoly Bibliografie);

- Termíny a definice:
- Nově se zavádějí dvě skupiny termínů: Všeobecné termíny a Specifické termíny;
- Definice "motor appliance" a "trailer": má nové znění a již se neodkazuje na ISO 3833;
- Doplnují se specifické termíny, které odpovídají původním termínům 6.1 až 6.9, s edičními úpravami;
- Hmotnostní třídy:
- Mění se dolní a horní limity hmotností;
- Kategorie:
- Doplnují se 3 vysvětlující poznámky;
- Označení vozidel:
- Tabulka 1 se nahrazuje seznamem povinných prvků označení a nepovinných, doplňujících prvků označení;
- Uvádí se příklady změn podle nového označování;
- Doplnuje se kapitola Bibliografie.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační

organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Úvod

Tento dokument byl zpracován proto, aby stanovil obecný systém označování požárních automobilů.

Současně určuje hlavní vlastnosti každého motorového vozidla typovým číslem a písmenem, jak definují následující články, která se mohou používat při vyhlásování výběrových řízení v Evropě.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje třídy a definuje kategorie vozidel, z hlediska použití a hmotnosti požárních vozidel. Systém označování zahrnuje různá kritéria, která charakterizují vozidla.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.