

VZDUCHOVÉ ZUBOVÉ MOTORY Technické požadavky

ČSN 44 5518

Шестеренчатые воздушные двигатели технические требования

Toothed air engines, technical requirements

Tato norma platí pro nové konstrukce vzduchových zubových motorů používaných zejména v uhelných dolech.

I. VŠEOBECNĚ Popis

1. Vzduchový zubový motor (dále jen motor) má tyto hlavní části:

- a) rotorovou skříň s upevňovací přírubou, rotory a s výstupním hřídelem;
- b) rozváděcí skříň s ovládací pákou, regulátorem otáček, mazacím přístrojem a hadicovou přípojkou pro přívod vzduchu;
- c) tlumič hluku.

2. Vzduch je přiváděn hadicovou přípojkou ke kohoutu, popř. také k šoupátku ovládanému ruční ovládací pákou pro spouštění, zastavování, popř. zpětný chod motoru. Odtud je veden přes filtr komorami skříňe k rotorům a po vykonání práce odchází tlumičem hluku do výfuku.

3. Podle konstrukčního řešení se motory člení na:

- a) plnotlaké-rotory mají šikmé ozubení, zpětný chod motoru se provádí změnou směru proudění vzduchu;
- b) expanzní - rotory mají šípové ozubení, zpětný chod motoru se provádí přesunutím pastorků předlohy ovládacími pákami.

Užití

4. Motory se používají zejména k pohonu důlních strojů (např. vrátků, pásových a hřeblových dopravníků apod.) pracujících ve všech prostorech dolů včetně prostorů se zvýšeným nebezpečím výbuchu podle ČSN 34 1410.

Typové označení

5. Označení typu motoru tvoří písmenný znak VMZ, výkon motoru v kW a popř. doplňkové písmeno A (viz tab. 1 a 3).

Příklad označení vzduchového zubového motoru o výkonu 30 kW:

VMZ 30 A

Nahrazuje ČSN 44 5261 z 10. 3. 1965

Účinnost od: 1. 9. 1984

