

2019

Zemědělské traktory – Zkušební metody –
Část 6: Těžiště

ČSN
ISO 789-6

47 2050

Agricultural tractors – Test procedures –
Part 6: Centre of gravity

Tracteurs agricoles – Méthodes d'essai –
Partie 6: Centre de gravité

Tato norma je českou verzí mezinárodní normy ISO 789-6:2019. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the International Standard ISO 789-6:2019. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN ISO 789-6 (30 0446) z října 1993.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Změny proti předchozímu vydání jsou popsány v předmluvě této normy.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 789-13:2018 dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN ISO 12934:2015 (30 0032) Zemědělské a lesnické stroje a traktory – Základní typy – Slovník

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k obrázku 12 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN Státní zkušebna strojů a. s., Praha 6 – Řepy, IČO 27146235, Ing. Miloslav Vomočil

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Ludmila Fuxová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS [65.060.10](#)

Obsah

Strana

Předmluva.....	4
Úvod.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Zařízení.....	6
5..... Obecné požadavky.....	7
6..... Postup.....	7
6.1..... Obecné zásady.....	7
6.2..... Stanovení vodorovné souřadnice vpředu a vzadu  (.....)	7
6.2.1... Pásové traktory [viz obrázek 1 a)].....	7

6.2.2... Kolové traktory [viz obrázek 1 b)].....	8
6.3..... Stanovení svislé souřadnice (☒) (viz obrázek 2).....	8
6.4..... Stanovení boční souřadnice ve vodorovné rovině (☒) (viz obrázek 3).....	8
7..... Protokol o zkoušce.....	19
Příloha A (informativní) Příklad výpočtu: Výška těžiště, ☒ (tabulka 2).....	20
Bibliografie	22



DOKUMENT CHRÁNĚNÝ COPYRIGHTEM

© ISO 2019

Veškerá práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být, není-li specifikováno jinak nebo nepožaduje-li se to v souvislosti s její implementací, reprodukována nebo používána v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem, elektronickým ani mechanickým, včetně pořizování fotokopii nebo zveřejňování na internetu nebo intranetu, bez předchozího písemného souhlasu. O souhlas lze požádat buď ISO na níže uvedené adrese, nebo členskou organizaci ISO v zemi žadatele.

ISO copyright office

CP 401 · Ch. de Blandonnet 8

CH-1214 Vernier, Geneva

Tel.: + 41 22 749 01 11

Fax: + 41 22 749 09 47

E-mail: copyright@iso.org

Web: www.iso.org

Publikováno ve Švýcarsku

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětová federace národních normalizačních orgánů (členů ISO). Mezinárodní normy obvykle vypracovávají technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být v této technické komisi zastoupen. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní mezinárodní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Postupy použité při tvorbě tohoto dokumentu a postupy určené pro jeho další udržování jsou popsány ve směrnících ISO/IEC, část 1. Zejména se má věnovat pozornost rozdílným schvalovacím kritériím potřebným pro různé druhy dokumentů ISO. Tento dokument byl vypracován v souladu s redakčními pravidly uvedenými ve směrnících ISO/IEC, část 2 (viz www.iso.org/directives).

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ISO nelze činit odpovědnou za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv. Podrobnosti o jakýchkoliv patentových právech identifikovaných během přípravy dokumentu budou uvedeny v úvodu a/nebo v seznamu patentových prohlášení obdržných ISO (viz www.iso.org/patents).

Jakýkoliv obchodní název použitý v tomto dokumentu se uvádí jako informace pro usnadnění práce uživatelů a neznamena schválení.

Vysvětlení dobrovolné povahy norem, významu specifických termínů a výrazů ISO, které se vztahují k posuzování shody, jakož i informace o tom, jak ISO dodržuje principy WTO týkající se technických překážek obchodu (TBT), jsou uvedeny na tomto odkazu URL: www.iso.org/iso/foreword.html.

Tento dokument vypracovala technická komise ISO/TC 23 *Zemědělské a lesnické stroje a traktory*, subkomise SC 2 *Všeobecné zkoušky*.

Jakákoliv zpětná vazba nebo otázky k tomuto dokumentu by měly být zasílány přímo národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Kompletní seznam těchto orgánů je možné najít na www.iso.org/members.html.

Toto druhé vydání zrušuje a nahrazuje první vydání (ISO 789-6:1982), které bylo technicky revidováno. Rovněž obsahuje změnu ISO 789-6:1982/Amd.1:1996. Hlavní změny oproti předchozímu vydání jsou následující:

- do termínů a definic byl doplněn odkaz na ISO 789-13;
- do 5.2 byl přidán požadavek na hmotnost na sedadle řidiče;
- do 5.4 byl přidán požadavek na zajištění zavěšení;
- do 6.3.8 byla přidána nová metoda pro alternativní stanovení svislé souřadnice (✖);
- byly přidány obrázky 4 až 12 a tabulky 1 až 4 na podporu metody popsané v 6.3.8.

Seznam všech částí souboru ISO 789 lze nalézt na webových stránkách ISO.

Úvod

Tento dokument stanovuje postupy zkoušek pro zemědělské traktory. Zabývá se těžištěm.

Ačkoli existuje mnoho možných metod stanovení těžiště, účelem tohoto dokumentu je určit jednoduchou, praktickou metodu, která vyžaduje použití váhy a jeřábu. Lze použít alternativní metody, pokud určují těžiště s ohledem na určené vztažné roviny a v rámci stanovených tolerancí.

1 Předmět normy

Tento dokument stanovuje metodu stanovení polohy těžiště zemědělských traktorů.

Metoda je použitelná pro zemědělské traktory, které mají nejméně dvě nápravy vybavené koly nebo pásy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.