



**PETROLEJE LETECKÉ**

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Jet fuels

Tato norma je překladem ST SEV 5024-85 Petroleje letecké.

Do normy jsou doplněna ustanovení ve čl. 2.1 tab. 1 a ve čl. 5 označená „čs. doplněk“.

Ve smluvně právních vztazích při hospodářské a vědeckotechnické spolupráci mezi státy, které normu RVHP schválily, se používá (v odvolávkách ve smluvních dokumentech) přímo norma RVHP.

## **1. VŠEOBECNĚ**

Tato norma platí pro dva druhy paliva RT a TS-1. Palivo se musí vyrábět technologií, která se používá při zhotovování vzorků, které byly odzkoušeny na motorech nebo absolvovaly komplex klasifikačních zkoušek s kladnými výsledky.

Palivo TS-1 se používá pro letouny létající dozvukovou rychlostí, palivo RT pro letouny létající dozvukovou i nadzvukovou rychlostí.

## **2. TECHNICKÉ PODMÍNKY**

2.1. Fyzikálně-chemické a užité vlastnosti paliva RT a TS-1 musí odpovídat požadavkům uvedeným v tab. 1.

2.2. Palivo RT obsahuje 0,003 až 0,004 % hmot. antioxidační přísady Ionol (Agidol - 1) a 0,002 až

0,004 % hmot protioděrové přísady.

Povoluje se přidávat do paliva antistatickou přísadu „SIGBOL" v množství do 0,0005 % hmot.

Povoluje se i použití jiných přísad povolených orgány, které odpovídají za provoz letecké techniky.

Čs. *doplňk*: Je možno použít i jiné antioxidační přísady (např. Antioxidant 4).

Účinnost od:  
1.7.1987

30148

---

-- Vynechaný text --