

2006

Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro tvrdé
silniční asfalty

ČSN
EN 13924

65 7202

Bitumen and bituminous binders - Specifications for hard paving grade bitumens

Bitumes et liants bitumineux - Spécifications des bitumes routiers de grade dur

Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Anforderungen an harte Straßenbaubitumen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13924:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13924:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.



© Český normalizační institut, 2006

76660

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

EN 1426 zavedena v ČSN EN 1426 (65 7062) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení penetrace jehlou

EN 1427 zavedena v ČSN EN 1427 (65 7060) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu měknutí - Metoda kroužek a kulička

EN 12592 zavedena v ČSN EN 12592 (65 7080) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení rozpustnosti

EN 12593 zavedena v ČSN EN 12593 (65 7063) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu lámavosti podle Fraasse

EN 12594 zavedena v ČSN EN 12594 (65 7005) Asfalty a asfaltová pojiva - Příprava analytických vzorků

EN 12595 zavedena v ČSN EN 12595 (65 7075) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení kinematické viskozity

EN 12596 zavedena v ČSN EN 12596 (65 7076) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení dynamické viskozity vakuovou kapilárou

EN 12597 zavedena v ČSN EN 12597 (65 7000) Asfalty a asfaltová pojiva - Terminologie

EN 12607-1 zavedena v ČSN EN 12607-1 (65 7070) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení odolnosti proti stárnutí vlivem tepla a vzduchu - Část 1: Metoda RTFOT

EN 12607-3 zavedena v ČSN EN 12607-3 (65 7070) Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení odolnosti proti stárnutí vlivem tepla a vzduchu - Část 3: Metoda RFT

prEN 15326 dosud nezavedena

EN ISO 2592 zavedena v ČSN EN ISO 2592 (65 6212) Stanovení bodu vzplanutí a bodu hoření - Metoda otevřeného kelímku podle Clevelanda (ISO 2592:2000)

EN ISO 4259 zavedena v ČSN EN ISO 4259 (65 6003) Ropné výrobky - Stanovení a využití údajů shodnosti ve vztahu ke zkušebním metodám

EN ISO 9001 zavedena v ČSN EN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky (ISO 9001:2000)

Souvisící ČSN

ČSN 01 8003 Zásady pro bezpečnou práci v chemických laboratořích

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která obsahuje specifikaci vlastností třech vybraných druhů tvrdých silničních asfaltů platných v České republice, kterými se rozšiřuje rozsah druhů silničních asfaltů specifikovaných v ČSN EN 12591.

Vypracování normy

Zpracovatel: PARAMO, a.s., IČ 48173355, Ing. Jiří Plitz, Ladislava Víchová

Technická normalizační komise: TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva

EVROPSKÁ NORMA	EN 13924
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Květen 2006

ICS 93.080.20

Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro tvrdé silniční asfalty
Bitumen and bituminous binders - Specifications for hard paving grade bitumens

Bitumes et liants bitumineux - Spécifications des bitumes routiers de grade dur
Bitumes und bitumenhaltige Bindemittel - Anforderungen an harte Straßenbaubitumen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-03-23.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2006 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13924:2006 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Přemluva

..... 4

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

..... 7

2 Citované normativní
dokumenty..... 7**3** Termíny a
definice..... 8**4**
Vzorkování

..... 8

5 Požadavky a metody
zkoušení..... 8**6** Posuzování
shody..... 11**Příloha A** (normativní) Výpočet penetračního
indexu..... 13**Příloha B** (informativní) Informativní
vlastnosti..... 14**Příloha ZA** (informativní) Články tohoto dokumentu vztahující se k podstatným požadavkům
nebo jiným opatřením směrnic
EU..... 15**Národní příloha NA** (informativní) Specifikace vlastností vybraných druhů tvrdých silničních
asfaltů..... 20

Bibliografie

..... 21

Předmluva

Tento dokument (EN 13924:2006) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 336 „Asfaltová pojiva“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

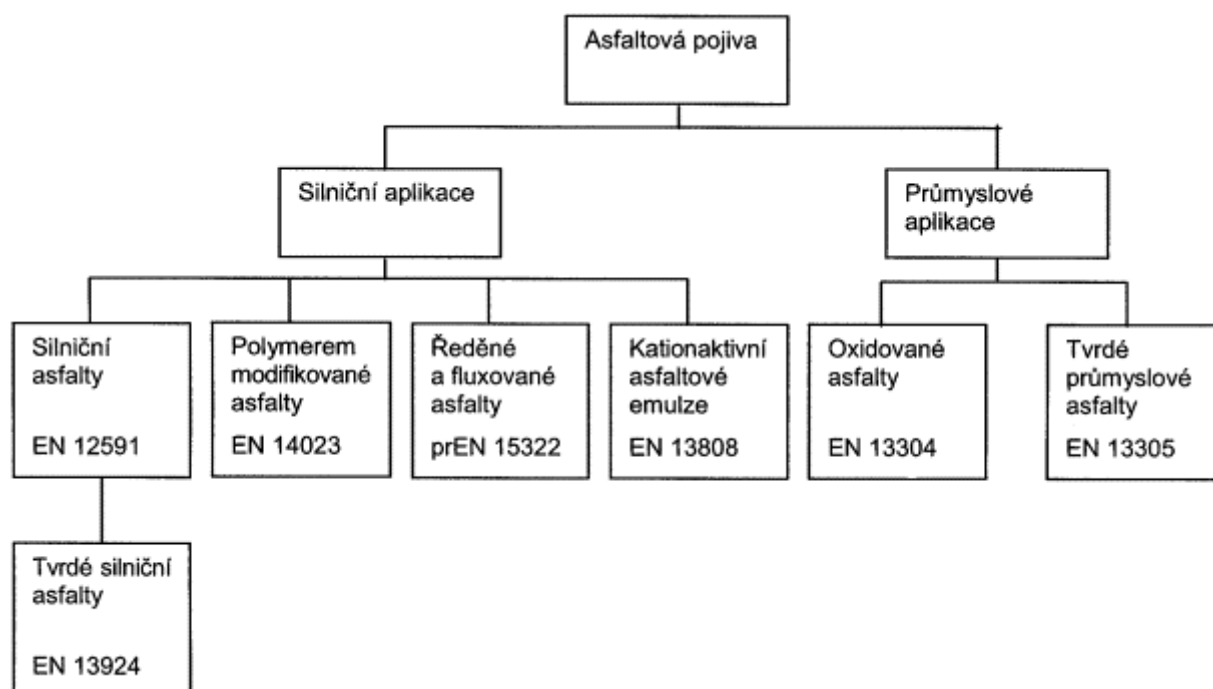
Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději v prosinci 2008.

Tento dokument byl připraven na základě mandátu, který dala komisi CEN Evropská komise a Evropská asociace volného obchodu EFTA. Podporuje základní požadavky Směrnice EU pro stavební výrobky 89/106/EEC.

Vztah k Směrnici EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou částí tohoto dokumentu.

V souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Tato norma je částí této skupiny evropských norem pro asfalty:



Obrázek 1 - Evropské normy asfaltů

Tento dokument se úzce vztahuje k EN 12591 [1]. Tento úvod podává základní informace o volbě druhů definovaných v tomto dokumentu, o stavu určitých vlastností a metod zkoušení a o navrženém vývoji.

Hlavním principem, přijatým při tvorbě EN 12591 [1], bylo poskytnout dostatečný rozsah druhů vhodných pro výrobu asfaltových směsí pro výstavbu a údržbu pozemních komunikací v klimatických a dopravních podmínkách, se kterými se setkáváme ve všech členských zemích. Tento dokument doplňuje a rozšiřuje počet druhů specifikovaných v EN 12591 [1], sleduje širší používání materiálů pro výstavbu a údržbu vozovek s velmi vysokými moduly tuhosti.

Tato norma je navržena tak, aby navazovala na národní aplikační dokumenty pokud existují, v kterých je možnost určit nejvhodnější druhy v oblasti dané aplikace.

Tento dokument je založen na národních požadavcích zjištěných při zahájení tohoto procesu. Jde o první krok v harmonizaci tzv. „empirických“ specifikací a má v úmyslu vyhodnotit alternativní vlastnosti a metody zkoušení pro vývoj nových specifikací, které více postihují funkční chování. Za tím účelem se provádějí pracovní programy, jejichž výsledky budou zváženy při budoucí revizi tohoto dokumentu. Postup těchto pracovních programů je zaznamenán v CEN/TR 15352 [2]. K výsledkům bude přihlédnuto při budoucích revizích této evropské normy.

Zkoušení tří základních charakteristik silničních asfaltů podle Mandátu M/124 též prokazuje, že jejich vnitřní kohezní vlastnosti jsou přiměřené pro jejich běžné použití. Vlastnosti „adheze“ a „schopnost usazení“ se stanovují spíše zkouškami používanými u asfaltových směsí, EN 12697-1, EN 1697-11, EN 12697-12, EN 12697-26 (resp. [3] až [6]), než zkouškami samotného asfaltu.

Zavedení technických tříd vhodnosti (viz tabulka 1) umožňuje vybrat nejvhodnější specifikaci asfaltu podle místních klimatických a aplikačních podmínek.

Tvrdé silniční asfalty se určují podle rozsahu penetrace při 25 °C, např. 10/20 pen nebo 15/25 pen (viz tabulka 1).

Tabulka B.1 (příloha B) udává seznam informativních vlastností, které by výrobci tvrdých silničních asfaltů měli dodat odběrateli. Očekává se, že tato data vytvoří základ pro vývoj budoucích funkčních specifikací.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato norma určuje systém specifikace vlastností a odpovídající metody zkoušení pro tvrdé silniční asfalty, které jsou vhodné pro použití při výstavbě a údržbě vozovek, letištních a jiných dopravních ploch.¹⁾

Tento systém zahrnuje tři podstatné charakteristiky podle Mandátu M/124, Směrnice EU o stavebních výrobcích 89/106/EEC:

- „Konzistence při střední teplotě užití“
- „Konzistence při zvýšené teplotě užití“
- „Stálost“ charakteristik konzistence.

-- Vynechaný text --