



**BEZPEČNOSTNÍ SKLO TVRZENÉ**  
**Sklo pro zasklívání dopravních prostředků**  
**Společná ustanovení**

**ČSN 70 1550**

JK 634 41  
42

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Toughened safety glass. Glass for glazing of vehicles. Common regulations

Tato norma platí pro výrobu a dodávání bezpečnostního skla rovnoměrně tvrzeného, jiného než čelního, matovaného nebo s vodivými prvky, používaného pro zasklívání silničních motorových vozidel, trolejbusů a dalších dopravních prostředků, u nichž je jeho použití předepsáno (dále jen sklo).

## I. NÁZVOSLOVÍ

1. Škrába vlasová - ostré mechanické poškození povrchu tvrzeného skla tvaru čáry zjistitelné jen zevrubnou prohlídkou.
2. Škrába hrubá - ostré mechanické poškození povrchu tvrzeného skla tvaru čáry, k jejímuž zjištění není třeba zevrubné prohlídky.
3. Hrana se sraženým ostřím - hrana pouze se sražením obou ostří hrany, bez další úpravy.
4. Hrana zkosená - úprava hrany, při níž obě ostří hrany byla obroušena na šířku nejméně 0,5 mm.
5. Hrana zaoblená - úprava hrany, při níž se poloměr zaoblení hrany rovná přibližné tloušťce skla, povrch není lesklý.
6. Prohnutí hrany - Odchylka hrany rovného skla od ideální roviny.

Nahrazuje ČSN 70 9082 z 9.3.1962  
a ČSN 70 9085 z 9.3.1962

Účinnost od:  
1.1.1989

30657

**-- Vynechaný text --**