



**ÚPRAVY VOZOVEK A KAMENIVA OBALENÉHO
ASFALTODEHTOVOU EMULZÍ**

ČSN 73 6152

JK -

Nezobrazitelný cizojazyčný text!

Surfacing of pavements made of aggregates precoated with asphalto-tar emulsion

Tato norma platí pro provádění živičných krytů otevřené zrnitosti na silničních vozovkách a jiných živičných úpravách prováděných v jedné nebo ve dvou vrstvách z kameniva obaleného asfaltodehtovou silniční emulzí.¹⁾

I. VŠEOBECNĚ

Účel úpravy

1. Kamenivo obalené asfaltodehtovou silniční emulzí se používá pro zřizování živičných koberců, vsypných makadamů, zejména však pro vysprávku vozovek.²⁾ Práci lze provádět i za chladného a vlhkého počasí.

Označení úpravy

2. V technické dokumentaci apod. se úprava vozovky provedená podle této normy označí značkou S. Za tuto značku se uvede číslice, udávající tloušťku v cm. U dvouvrstvových úprav se uvede nejprve tloušťka ložní vrstvy a za šikmou čarou (zlomkovou) tloušťka obrusné vrstvy. Za těmito údaji následuje údaj o uzavíracím nátěru nebo o jiné úpravě podle příslušné ČSN, popř. údaj o infiltračním postřiku. Jednotlivé údaje se oddělují od sebe středníkem. Na konec se připojí číslo této normy.

Příklad označení jednovrstvého koberce tloušťky 4 cm, z kameniva obaleného silniční asfaltodehtovou emulzí, opatřeného uzavíracím nátěrem asfaltovým NUA 4 - 8 podle ČSN 73 6143 a s

infiltračním postřikem IA 1,0 podle ČSN 73 6141:

Koberec KOS 4; NUA 4 - 8; IA 1,0; ČSN 73 6152

¹⁾ Úpravy vozovek z kameniva obalovaného na dvakrát emulzí dehtovou a asfaltovou budou podle potřeby normalizovány dodatečně (po zavedení výroby dehtové emulze).

²⁾ Kryty vozovek z kameniva obaleného asfaltodehtovou silniční emulzí jsou vhodné pro dopravní zatížení do 3000 Mp/24 h.

Nahrazuje ČSN 73 6152
z 15.1.1960

Účinnost od:
1.1.1967

05570

-- Vynechaný text --