



**MĚŘENÍ A HODNOCENÍ
PROTISMYKOVÝCH
VLASTNOSTÍ POVRCHŮ VOZOVEK**

ČSN 73 6177

Measuring and Evaluation of Skid Resistance of Pavements

Messungen und auswertungen eigenschaften der Strassen oberflächen

Le Mesurage et évaluation des caractéristiques antidérapantes des surfacesdel chaussées

Obsah	strana
Předmluva	
1 Předmět normy	2
2 Termíny a definice	2
2.1 Všeobecné termíny	2
2.2 Měřené parametry	3
3 Zásady měření	3
4 Zjišťování mikrotextury vozovky kyvadlem TRRL	3
5 Zjišťování makrotextury vozovky pískem	5
6 Zjišťování makrotextury vozovky laserovou kamerou systému ARAN	6
7 Zjišťování součinitele podélného tření dynamometrickým přívěsem VÚD-2	7
8 Zjišťování součinitele podélného tření zařízením TRT	8
9 Zjišťování součinitele bočního tření zařízením DRS 01	10
Příloha A (informativní)	
A.1 Všeobecně	13
A.2 Hodnocení mikrotextury vozovek kyvadlem TRRL	13
A.3 Hodnocení makrotextury vozovek pískem	13
A.4 Hodnocení makrotextury vozovek laserovou kamerou systému ARAN	14
A.5 Hodnocení drsnosti povrchů vozovek zařízením VÚD-2	14
A.6 Hodnocení drsnosti povrchů vozovek zařízením TRT	15
A.7 Hodnocení drsnosti povrchů vozovek zařízením DRS 01	16
A.8 Korelační vztahy mezi jednotlivými měřicími systémy	16

Předmluva

Citované normy

ČSN 62 1480 Pryž. Stanovení odrazové pružnosti pryže

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

International standards and recommended practices aerodromes Annex 14, ICAO (Mezinárodní standardy a doporučené postupy pro letiště)

Ó Český normalizační institut, 1995

18412

Strana 2

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje v celém rozsahu ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek z 22. 12. 1983 a ČSN 73 6195 (Návrh) Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek z 15. 5. 1974.

Změny proti předchozí normě

V porovnání s ČSN 73 6177 a ČSN 73 6195 jsou v této normě vypuštěny starší měřicí metody (měření hloubky makrotextury mikroprofilografem, snímání odlitků povrchů vozovek) a jejich vyhodnocování. Naopak jsou zde uvedeny nové metody pro operativní stanovení protismykových vlastností povrchů vozovek (zjišťování makrotextury vozovky laserovou kamerou systému ARAN, zjišťování součinitele podélného tření zařízením TRT, zjišťování součinitele bočního tření zařízením DRS 01).

Tato norma navíc udává kritéria (hodnoty) parametru drsnosti a textury pozemních komunikací včetně korelačních vztahů mezi jednotlivými měřicími metodami a systémy.

Vypracování normy

Zpracovatel: BAZALA Autoengineering, spol. s r. o. Brno, IČO 494 490 44, Ing. Antonín Bazala, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jiří Kulišan

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje zkušební metody pro měření a vyhodnocování protismykových vlastností povrchů pozemních komunikací (asfaltových, betonových a dlážděných).

V normě jsou uvedeny tyto zkušební metody:

- a) zjišťování mikrotextury vozovky kyvadlem TRRL;
- b) zjišťování makrotextury vozovky pískem;
- c) zjišťování makrotextury vozovky laserovou kamerou systému ARAN;
- d) zjišťování součinitele podélného tření dynamometrickým přívěsem VÚD-2;
- e) zjišťování součinitele podélného tření zařízením TRT;
- f) zjišťování součinitele bočního tření zařízením DRS 01.

-- Vynechaný text --