



**Geometrické uspořádání kolejí metra -
Kolejový
svršek metra**

ČSN 73 6430

Geometrical arrangement of tracks of underground. Permanent way and fixed installation of underground

Disposition géométrique des voies du métro. La superstructure de la voie du métro

Geometrische Anordnung der Gleisoberbahn- und Untergrundbahngleisen. Gleisoberbahn der Untergrundbahn

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb., o československých technických normách, ve znění zákona č. 632/1992 Sb., od 1. února 1997 na základě požadavku Ministerstva dopravy České republiky závazná. Výjimku ze závazného ustanovení této normy může na žádost povolit jen uvedený neopomenutelný účastník.

Obsah	strana
Předmluva	2
1 Předmět normy	2
2 Termíny, definice a značky	2
3 Rozchod a rozšíření rozchodu koleje	4
4 Převýšení	6
4.1 Převýšení v přímé koleji a v oblouku	6
4.2 Převýšení v kolejovém spojení a rozvětvení	7
5 Kružnicové oblouky	8
5.1 Všeobecně	8
5.2 Oblouky stejného směru	9
5.3 Oblouky opačného směru	9
5.4 Oblouky v kolejových spojeních a rozvětveních z výhybek s tečnovým uspořádáním jazyků	9
6 Přechodnice	12
7 Vzestupnice	14
8 Vzepětí koleje	15
9 Sklonové poměry	16
9.1 Sklon kolejí	16
9.2 Lomy sklonu a jeho zaoblení	16
10 Námezdníky a jejich poloha mezi kolejemi	16

11	Zajištění geometrické polohy koleje	17
12	Označení trati	18
13	Konstrukce kolejového svršku metra	18
14	Výhybka a kolejové křižovatky	20
15	Bezстыková kolej	21
	Příloha A (normativní) - Základní sledované rozměry výhybek a jejich tolerance - Tabulka A.1	23

© Český normalizační institut, 1996

20484

Strana 2

Obsah	strana
Příloha B (normativní) - Hodnoty stanoveného rozšíření rozchodu koleje ve výhybkách a rychlosti jízdy do odbočky - Tabulka B.1	24
Příloha C (normativní) - Teoretické převýšení - Tabulka C.1	25
Příloha D (normativní) - Nejmenší převýšení - Tabulka D.1	27
Příloha E (normativní) - Nejmenší poloměry oblouků pro největší návrhovou rychlost - Tabulka E.1	29
Příloha F (normativní) - Oblouky opačných směrů s přechodnicemi bez mezilehlé přímé	30
Příloha G (normativní) - Nejmenší délky přímé mezi oblouky opačných směrů pro rychlosti nejvýše 40 km.h -1	31
Příloha H (normativní) - Vzestupnice a přechodnice	32
Příloha J (normativní) - Mezilehlá vzestupnice a mezilehlá přechodnice	33
Příloha K (normativní) - Zaoblení lomu sklonu	34

Předmluva

Citované normy

ČSN 33 3525 Trakční vedení metra

ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty

ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii

ČSN 73 0420 Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení

ČSN 73 0422 Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů

ČSN 73 6203 Zatížení mostů

ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí

ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí

ČSN 73 7509 Průjezdny průřez metra

Další souvisící normy

ČSN 28 0338 Obrisy pro kolejová vozidla metra

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Souvisící právní předpisy

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vypracování normy

Zpracovatel: Ústav silniční a městské dopravy, a. s., pobočka Brno, IČO 492 240 188, Ing. Lubomír Vondra

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jana Pokorná

1 Předmět normy

Tato norma stanoví geometrickou polohu koleje metra a určuje mezní odchylky od stanovených hodnot. Dále stanoví podmínky pro zřizování kolejového svršku metra a jeho provozování.

Stavby metra dokončované a rozestavěné, popř. povolené do vydání této normy se posuzují podle dosavadních předpisů.

-- Vynechaný text --